

市区多数花灯将保留至“五一”

为赏花游客提供游玩打卡好去处;撤下来的花灯运回仓库保存,可循环再利用

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 马敏静)近日,牡丹晚报全媒体记者了解获悉,应群众要求和迎接2024菏泽牡丹节会的到来,我市城区的多数花灯将保留至“五一”前后,不仅给本地居民提供了休闲娱乐的场所,也为前来观赏牡丹的外地游客提供游玩打卡的去处。

据了解,截至目前,市区各路段、公园、广场、高速口等地的花灯已展示了40余天,但仍有不少市民意犹未尽,政府及时调整了拆除花灯的计划——我市沿城区主次干道两侧的机关、单位、小区区段、广场、高速口等悬挂的LED灯串、红灯笼、亮化灯饰等将保留至“五一”前后。

“为了确保‘五一’前后花灯正常运营,我们将加大巡查力度,确保用电安全。”菏泽鲁西新区相关科室负责人告诉牡丹晚报全媒体记者,为了节约用电,他们还安装了定时器,每天18时30分亮灯,24时灭灯,这一举措也得到了市民的广泛好评和认可。

牡丹晚报全媒体记者采访得知,市区部分广场、公园等摆放的造型灯因注有新年标语,在传统新年过后,将陆续拆除。

3月13日上午9时30分,牡丹晚报全媒体记者来到菏泽火车站站前广场,看到工人手持钳子、锤子、角磨机等工具,正合力将造型灯分解成小部件。“这个造型灯比较大,拆除



起来也有一定的难度,需要一个个分解,然后再用吊车吊进车厢。”现场工作人员王铁山告诉记者,这些造型灯都是多个部件拼起来的,底座也是焊接在一起的,现在想要拆除只能用角磨机将焊口磨掉,然后再一个个拆下来,所以一上午的时间只能拆除一个造型灯。拆除工作完成后,他们还要将拆好的灯饰和零部件运回仓库。

牡丹晚报全媒体记者采访得知,除了火车站站前广场的造型灯需要拆除,菏泽天香公园门前和大剧院广场内的两个造型灯也将陆续拆除完毕。

“这么精美的花灯拆了有点可惜,它们被送去哪里了?”带着众多市民的疑问,牡丹晚报全媒体记者采访了菏泽鲁西新区相关科室负责人。“这些花灯在今后的节日中还能够重复

利用。”工作人员告诉牡丹晚报全媒体记者,为了避免花灯成为一次性消费品,他们通过回收再利用的办法节约花灯的开销,在来年重复使用时,会变换悬挂场地,以免市民产生视觉疲劳。另外,在花灯拆除的过程中,工人们也会本着“节能环保,循环利用”的原则,仔细拆除花灯和各零部件,尽量减少对它们的破坏。

“树枝和绿化带上悬挂的LED灯带线路较细,经过一段时间的暴晒后存在一定的安全隐患,基本无法再次利用,但其余的挂件、灯饰都会回收再利用。”工作人员表示,拆除的挂件、灯饰将分别进行打包,统一拉回仓库内进行妥善保管。

据介绍,除了灯饰、灯泡等被回收外,钢筋骨架、配电箱及铺设电线电缆等辅料也会被回收,等待重复利用。

“全链条”整治 严把电动车“源头关”

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武霖)为切实加强电动自行车质量安全监管力度,消除电动自行车及其零配件产品质量安全隐患,维护人民群众生命财产安全,连日来,鲁西新区综合行政执法局联合第三方检测机构,持续开展电动自行车质量安全专项检查行动。

专项检查行动以市场占有率较高的电动车为主。重点检查经营主体的营业执照是否合法有效及落实进货查验制度情况;查看强制性产品认证信息,是否经过强制性产品认证、是否具有合法有效的认证证书及3C认证标志;查验产品合格证明,核对蓄电池、充电器、电机等关键配件的生产厂家、型号、参数是否与产品合格证信息一致等方面。

检查过程中,发现个别销售单位存在进销货台账不全、主体责任未落实等问题,当场下达责令改正通知。

鲁西新区综合行政执法局提醒广大消费

者,在购买和使用电动自行车及其电池、充电器时,要通过正规渠道购买,一定要注意查看电动自行车是否标注CCC标志,在“全国认证认可信息公共服务平台”网站可对生产企业信息和获认证型号进一步核实。产品合格证应当中文清晰标明产品名称、型号、制造商或商标、生产厂及地址、制造日期、整车编码、电动机编码、驱动方式、最高设计车速、整车质量、电动机功率和额定电压、电池种类等。

购买电池时,务必选择与该车辆合格证上描述相同额定电压、相同类型(相同型号)、相同容量的电池。更换维修电池时,应到正规的售后维修点,选购新电池也要注意质量和匹配性,因为不同厂家生产的不同电动车都会存在一定的电池匹配性差异,劣质或不匹配的电池会带来严重的安全隐患。同时,切记不选择经营者私自拼装、加装、改装的车型。

紧急一跃! 郓城返乡军人跳水救人

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华)3月14日,郓城县返乡休假的军人孙志远路遇乡邻车辆坠河,立刻跳水救人,凭借过硬的军事素养,他仅用3分多钟就将3名落水者安全救上岸,收获了乡邻好评。

牡丹晚报全媒体记者采访了解到,3月14日16时许,孙志远行至郓城县侯咽集镇姚庄村沿黄路三岔路口附近时,突然看到前面一辆四轮电动小轿车不慎坠入河里。

“事情就发生在我面前,距离非常近,我立刻跳进河里救人。”孙志远回忆道,自己会游泳,并且在部队学过一些紧急救援的技能,尽管当时水面淹没至

腰部,他还是迅速游到了车旁边。

靠近后他才发现,车里有两名女性和一个婴幼儿,由于侧翻的车本身有一定的高度,在水中为遇险者提供了一些呼吸的空间。孙志远回忆说,水面最开始淹没到她们小腿附近,但她们吓坏了,在驾驶室里惊呼;同时由于河水倒灌进车内,导致驾驶舱内外产生了较大的水压,车门很难打开。

车内的水位还在继续上升,情况紧急,孙志远一边奋力用脚蹬着车门旁的金属车身,一边拼命地往外拉门把手,并与车内的遇险者紧急、简短交流,希望她们能配合着打开车门。

“车门打开后,她们配合我先把孩子递出来,我赶紧把孩子送到岸上,又立刻回去把她们两个带上岸。”孙志远回忆时还是感到紧张,但庆幸的是,他第一时间开展救援,从跳水到将人带上岸只用了3分多钟。

在岸边,两名被救女性仍然惊魂未定、吓得无法站立,孙志远一边言语安慰着,一边查看孩子的情况。确认孩子健康后,他又立刻给自己的哥哥打电话,希望他把自家的铲车开到事发地点,把落水车辆拖上岸。两名获救的女性逐渐平静了一些,不断向孙志远道谢,而孙志远只说,自己是一名军人,救人是自己应该

做的事。随后,其中一名女性给正在附近干活的家人打了电话,家属也迅速赶到事发处。

铲车开过来后,孙志远和哥哥以及陆续赶来帮忙的村民一起,把落水的车辆平稳拖上了岸。获救者家属赶到后,也对孙志远表示感谢,之后将车辆和获救者带回了家。

当天下午,两名获救者终于辗转打听到,孙志远家就住在侯咽集镇孙垓村,一大家子人便立刻带着礼物赶到孙志远家中,再次向其表达谢意。“我是一名军人,这本来就是我应该做的。”孙志远谢绝了获救者的好意,只坚定地反复说着这一句话。



孙志远(黑衣)与村民们一起将落水车辆拖拽上岸