

跪在快车道截停来车,将货车横停路中央……

他们在梅大高速塌方现场挺身而出

广东梅大高速往东延伸至福建,通车十年来,一直是刘永缙回福建龙岩老家的首选路线。如果没有意外,4月30日傍晚出发,他能赶在次日凌晨时分回到家。

5月1日凌晨2时许,梅大高速茶阳路段发生塌方灾害,刘永缙不顾前方的巨大响声,停车后毅然翻过护栏救起6人;梅州人饶畛在左侧快车道塌方前一刻驾车飞驰

过去,岳父黄建度脱险后却翻越护栏逆行,跪在高速路上拦车;距离塌方处两百米开外,还横停着一辆冷藏车,阻挡了后方来车……

灾害在凌晨突袭,一群普通人挺身而出,而后很快回归平凡的生活。连日来,记者采访了参与那场凌晨救援的多位好心人,记录不凡义举背后的面孔。



前日,救援力量在现场作业

下跪:脱险后为了截停来车,老人跪在快车道中间

饶畛原计划“五一”假期在老家梅州大埔,来一场两家人的大团聚。4月30日晚,他开车载着母亲、妻子、两个孩子从深圳出发回大埔,车上还有他的岳父母。恰逢出程高峰期,路上走走停停,到了凌晨,除了饶畛在开车,其他人都睡着了。

经过梅大高速茶阳路段时,饶畛忽然注意到前方有一块是黑色的,他下意识变了道,从最左侧快车道快速通过后,爆胎了。“当时轮子可能已经掉了一点下去,完全是靠车的惯性给拖了上去。”这时,车里的人被惊醒,以为饶畛打瞌睡发生了意外,饶畛也没意识

到,这次意外比想象中严重得多。

他下车后,后车传来沉闷的“砰”的响声,“不像是正常追尾撞车的声音,感觉像是撞上了黄泥”。饶畛这才发现,路塌了,刚刚拨通122交通事故报警电话的他,马上又拨打了120急救电话。

一家人焦急地举起手机、打开手电筒,不停地挥手,在黑夜中大喊“不要往前开了”,但还是眼睁睁看着七八辆车冲到了下陷的塌方里。每当有车辆撞进塌方,路面就因受到冲击而继续扩大塌陷面积,但饶畛一家已经顾不得那么多,“路面崩

一点,我们就往后退一点”。

一直拼命摇手想要拦停后车的饶畛,没注意到岳父黄建度已经翻过护栏,沿着对向车道跑过塌方位置后,一边逆行一边挥手,为了截停来车,甚至跪在快车道中间。饶畛的妻子哭了。幸好,一辆车停在黄建度跟前,接着又有两辆、三辆……事后,饶畛的岳父说,“有人骂我‘你要死啊’,但没办法,我不这样做,估计他们真的不会停下来。”

拦停:退役军人将货车横停路中央,“我的本能反应就是救人”

“第一次感觉离死亡那么近,眼泪忍不住往下掉。”王向楠的妻子在微信朋友圈写道。

来自河南濮阳的王向楠是一名货车司机,5月1日凌晨,夫妻俩像往常一样,驾驶冷藏车从昆明运葡萄去福建泉州。他们比饶畛一家稍晚抵达梅大高速茶阳路段。当时,导航已经显示路线“一路飘红”。“我以为是堵车,之后看见有几辆车逆行。有人说前面路断了,我便下车探

探情况。”王向楠回忆道。

时值“五一”假期,即使到了夜间,路上的车也不见少。“我第一反应就是赶紧拦住后面的来车,不要再让他们冲下去了。”王向楠果断把货车转向横停在路中央,当时他们距离塌方处约200米。后方不明情况的驾驶员多次按喇叭,示意其把车挪开。王向楠和妻子逐一进行解释。“有车主得知原因后,一起下车帮忙向后方来车说明情况。”随后,消防车抵达

现场。“我赶紧给他们挪车,消防人员疏通匝道后,我才开车离开。”

王向楠说,事后他才知道是塌方,家人知道这件事后,很认可他的做法。“我要对得起这几个字。”王向楠驾驶的冷藏车上,贴着“中国退役军人”的标志,“作为一名退役军人,我的本能反应就是救人”。

救人:翻护栏抵陷落处救出多人,回家跟父亲说“我做了件好事”

塌方发生后,有人不顾危险冲下去救人,刘永缙是其中一员。

他平日在深圳一家科技公司帮老板开车,4月30日18时许,从深圳出发,前往福建龙岩永定老家。平时开6个半小时就到家了,这次,直到5月1日凌晨2时30分,他才抵达梅大高速茶阳路段。当了快20年司机的刘永缙,发现前方出现了“怪现象”。“有车辆正在逆行,我感觉前方可能是出事了,等快接近现场100米左右时,我下了车。”

他站在安全距离之外,向塌方路段下方看去。“一眼大概能看到十几台车已经陷落,有车着火了。按照我的经验,着火了肯定就会爆炸。”他赶紧向下面大喊,提醒已从车中脱困的人员挪到安全处。随后他翻过护栏,走下斜坡救人。

“一开始,我以为



前方:朴素的善意在流淌,“希望能尽快走出来”

在这个凌晨,有人被救下,转身又救出更多人。刘永缙口中和他一起救人的白衣黑裤小伙,最终也被找到,他就是“00后”蔡炫达。

“紧急关头,是一位大伯跪下拦停我的车,下车后,我被眼前一幕震惊了,马上也加入救人的队伍。”蔡炫达说,作为一名退役军人,他做了力所能及的事。“没有给老连队丢脸!”

下车后,蔡炫达和几个人一起查看塌方处的情况。有几名伤者在距离路边不远处的半坡上,其中一名大伯想爬上来,但使不上劲,蔡炫达便和其他几人合力将他拉上来。

随后,他又和刘永缙一起手脚并用地爬到塌方处救人。两位素未谋面的陌生人,凭着默契与勇气,转移了几名

通过排水沟就能走下去,但再一看,那边茅草长得很高,我脚下打滑,可能因为紧张,腿也发抖。我于是回头冲着人群喊,问有没有人跟我一起走。”刘永缙回忆道。一名身着白衣黑裤的小伙走了出来,两人打着手机电筒,抓着茅草向前。“边探路边走,大概走了五六分钟”,终于抵达车辆陷落处。

“小孩先来!”他看到一名小女孩惊魂未定,站在车边。两人把她抱到路边的应急车道,又折返抱起一名小男孩。这时,小伙可能因为被烟呛到,提出先休息缓一缓。刘永缙又返回现场,救出另外4人。其中1名大人告诉他,自己的肋骨可能断了。“我抱不动他,幸好他还能抓住东西借力,我托着他慢慢地爬了上去。”救出最后一人时,对方的脚部已经受伤出血,一路由刘永缙搀扶着。

直到清晨5时许,刘永缙才回到永定老家。他告诉父亲:“我做了件好事,救了几个人。”他的右肩膀上还有血迹,这是受伤的小女孩趴在他身上留下的。

蔡炫达的父母从儿子口中了解了事发经过,十分震惊,既为儿子接力救人的义举感到骄傲,也叮嘱他一定好好当面感谢下跪拦车的老人。

一个个陌生人之间,朴素的善意在流淌。也是到后来,蔡炫达才从手机里得知,当时下跪把他拦下的“大伯”,正是饶畛的岳父黄建度。

5月3日晚,刘永缙已经结束假期,从福建龙岩老家回到深圳。因救人事迹被媒体广泛报道,在老家的短短几天,他成了当地的“名人”,公司老板和同事则在微信群里给他点赞。刘永缙反复向记者提道,“当时完全是本能反应。”

5月3日再回想起事发当时,饶畛坦言,这些天和家人坐在一起谈到那晚,细节才逐渐变得真实清晰,“现在我们都在想,如果当时用别的方式,会不会能救更多人,但这也无法预料了”。

饶畛对记者说,希望能尽快走出来,路还在前方。

据《南方都市报》