

不到两个月,两名波音安全问题举报人接连身亡

“波音危机”映射出美国制造业的衰微

不到两个月,两名曝光波音飞机存在生产质量安全问题的波音前员工接连身亡。

继曾多次爆料波音客机制造问题的波音前资深员工约翰·巴尼特今年3月疑似自杀后,据美国媒体最新报道,又一名曝光波音公司生产安全 and 产品质量问题的举报人乔舒亚·迪安4月30日“突发疾病”去世。

安全问题举报人接连离世,让波音公司的制造环节违规问题再次成为关注焦点。



约翰·巴尼特



乔舒亚·迪安

“他们叫我闭嘴”

据美国多家媒体报道,近日突发疾病去世的乔舒亚·迪安曾在波音公司机身供应商——势必锐航空系统公司担任质量检测员。2022年10月,迪安发现737 MAX机型一个严重制造缺陷,但当他向管理层提出这一问题时,却没有得到任何回应和答复。

迪安去年4月被公司解雇,他认为这是公司的报复行为。他生前曾对媒体表示,公司向其他人发出信息“如果你太大声,我们会让你安静”。

此前,3月9日,曾在波音工作32年的约翰·巴尼特被发现疑似死于自杀。巴尼特生前曾向媒体爆料,由于波音飞机组装过程仓促混乱,一些工人没有遵守工厂的零部件追踪程序,导致有缺陷的部件丢失。有时为了不延误生产,甚至有人将废料箱中的不合格零部件安装到正在制造的飞机上。

巴尼特的律师近期公布的起诉书副本显示,波音公司涉嫌多年来“报复”巴尼特,包括调低他的工作绩效评分、调离原团队、列入黑名单等。

波音公司对提出问题的

员工进行打压和威胁早已不是新鲜事。

美国联邦航空管理局正在调查有关波音公司的一项指控。据报道,波音在2022年对两名员工采取了报复行为,原因是他们坚持要求公司重新评估波音777和787飞机之前的工程工作。

上个月,美国国会参议院商务委员会与专家小组成员举行了两场有关波音安全报告的听证会。波音公司的工程师萨姆·萨利赫普尔指控公司在制造波音777和787梦想飞机时出现操作问题。

他在听证会上作证时表示,波音在追求更高生产速度和更大利润的过程中,对安全问题置之不理,对批评声音置若罔闻,还对员工采取报复行动,“我在内部提出了担忧,然后我被边缘化了。他们叫我闭嘴。我受到了人身威胁。”

美国制造业的衰微

众多安全问题举报人的爆料只是近期波音“信任危机”的冰山一角。今年以来,波音公司出现了一连串的安全问题。

进入3月,波音客机更是接连出现起飞时轮胎掉落、引

所,当航空公司只关注利润而忽视其他方面时,迟早会发生安全问题。

美国政府相关部门的监管缺失,也是造成波音飞机出现安全问题的因素。

数十年来,美国联邦航空管理局为节省经费,一直将部分本应由监管部门履行的飞机安全认证工作,外包给波音等飞机制造商。

美国运输部前监察长玛丽·夏沃曾说:“前一天你还在审核飞机,第二天你就为航空公司工作。你不可能对行业审查太严格,否则你离开监管机构后,就不会得到这样的肥差。”

不仅如此,不少美国前政府官员还甘愿成为企业的说客。

这就不难理解,面对波音接连不断的安全问题,美国政府为何至今没有给出合理解释,也没有提出有力的监管及解决措施。

最新财报显示,波音公司2024年第一季度收入为165.7亿美元,同比下降8%。而截至2023年第三季度,波音公司总负债1510亿美元,总资产1343亿美元,已经资不抵债。

作为美国最大的单一出口商,波音的今天既是公司治理失能的结果,也是美国制造业整体衰退的缩影。

分析人士认为,美元金融资本全球布局收割世界,同时也掏空了美国的实体产业,“波音危机”映射出了美国制造业的衰微。

据央视新闻

新闻速览

哈马斯称已对斡旋方停火提议作出回应

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)5日发表声明说,哈马斯代表团已在埃及结束新一轮加沙地带停火谈判,并已对埃及和卡塔尔等斡旋方的提议作出回应。

哈马斯在声明中未提及回应的具体内容,但表示哈马斯方面以“积极且负责任”的态度对待斡旋方提议。

巴勒斯坦消息人士5日告诉新华社记者,哈马斯代表团将于5日夜离开埃及返回卡塔尔,并将同领导层进一步磋商。加沙停火谈判仍将持续,“并未失败”。

新研究探索提高火星种菜产量

荷兰瓦赫宁根大学及研究中心的科研人员日前在美国《科学公共图书馆·综合》杂志上发表论文说,他们利用模拟的火星土壤在温室中种植豌豆、胡萝卜和番茄,探究间作种植技术能否提高这些作物的产量。

实验结果显示,与在同一地块只种植一种作物的单作相比,间作的番茄产量显著提高,但胡萝卜产量却明显降低,豌豆的产量则没有太大不同。

研究人员说,这表明间作可能会对火星土壤中的作物生长产生明显影响,可通过改善土壤条件等方式找到更优的种植方式。 本栏稿均据新华社

文明城市 从你我做起

——文明城市, 环保靠大家, 从点滴小事做起——

