



菏泽“文化和自然遗产日”系列活动明天在老城曹州举行>>2版

## 邀您来打卡,共享文化自然遗产“盛宴”

### 雄商高铁梁郛特大桥连续梁顺利浇筑

5月29日18时许,雄商高铁梁山至郛城段梁郛特大桥跨规划清泽路连续梁顺利完成浇筑。据悉,该连续梁位于郛城县境内,是雄商高铁梁郛段架梁通道的重要节点工程之一。此次连续梁浇筑采用满堂支架现浇法施工,一次浇筑成型,最高主墩高9.5米,梁高3.035米,桥面宽12.9米,连续梁全长112.84米。该连续梁的成功浇筑标志着雄商高铁梁郛段架梁通道上又一关键节点实现了突破,为标段运架梁畅通提前提供通道,助力雄商高铁建设快速推进。记者 李保珠 摄



### 6月15日起铁路实行新的列车运行图

京广高铁全线按时速350公里高标运营;中西部地区列车开行结构得以完善

新华社北京5月30日电 记者30日从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车12690列,较现图增加205列;开行货物列车22595列,较现图增加74列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。调图后,我国铁路网整体功能进一步提升,客货运输能力进一步增强,将为我国经济持续回升向好和人民群众产生

活提供强有力的运输保障。

一是京广高铁全线按时速350公里高标运营,运输品质进一步提升。京广高铁武广段安全标准示范线全面建成,调图后京广高铁全线实现按时速350公里高标运营,运输能力总体提升4.2%,北京西、武汉至广州南间最快旅行时间分别为7小时16分、3小时17分,分别压缩22分、23分。

二是完善中西部地区列车开行结构,为中部地区崛起和西部大开发提供有力支撑。其中,首开太原至深圳动车组列车,两地间旅行时间为8小时17分,较普速旅客列车压缩27小时57

分;在南宁东至北京西间首次开行夕发朝至动卧列车2列;在大理至深圳、成都至珠海、泸州至北京、重庆至黄山等城市间首开动车组列车,促进西部地区人员流动和经贸往来。

三是优化部分旅客列车运行方案,服务国家战略和区域经济社会发展。其中,优化首都枢纽客站分工,北京站首次开行经由京沪高铁运行的动车组列车,可达上海、青岛、厦门等主要旅游城市,在北京西至雄安站间增开动车组列车2列,助力京津冀协同发展;首次开行乌兰浩特至青岛北普速旅客列车、沈阳北至汉口动车

组列车,在北京朝阳至哈尔滨西站间增开动车组列车2列,进一步提升进出关客运能力,强化东北地区与其他区域互联互通,助力东北全面振兴;首次开行香港西九龙至张家界西动车组列车,促进香港与内地人员往来。

在提升运输服务品质方面,铁路部门将持续优化铁路12306服务功能,提升旅客购票体验,扩大计次票、定期票、旅游套票等新型票制产品应用范围,对实行市场化票价机制的动车组列车推出更为灵活的票价折扣,最低4折,让旅客享受更多优惠票价。