

“这是全球合作道路上的退步”

——欧盟拟对中国电动汽车加税引广泛担忧

欧盟委员会日前发表声明,拟从7月4日起对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。欧委会此举引发广泛担忧,欧洲多国政商界人士对此表示反对,认为这不符合欧洲汽车工业和消费者利益,将阻碍行业创新与发展,危及欧洲能源转型前景,最终影响全球应对气候变化、实现绿色发展的努力。



“如同把婴儿和洗澡水一起倒掉”

在全球汽车产业大国德国,不少政商界人士认为欧盟对华征收临时反补贴税不仅无法解决欧洲和德国汽车行业面临的挑战,还会对欧洲企业和消费者产生负面影响。

“这是全球合作道路上的退步。”德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒在接受新华社记者书面采访时说,欧盟宣称对中国电动汽车征收最高达38.1%的临时反补贴税,其潜在危害远大于所谓益处。任何保护主义措施都会限制自由贸易,并带来贸易冲突风险,最终对各方造成损害。

德国宝马集团董事长齐普策表示,这是欧委会一个错误的决定。征税会阻碍欧洲车企发展,损害欧洲利益,贸易保护主义势必引发“以关税回应关税,以孤立取代合作”的连锁反应。

德国梅赛德斯-奔驰集团回应说:“如果任由保护主义抬头,将给各利益相关方带来消极后果。”该公司表示,始终支持基于世贸组织规则的自由贸易,包括所有市场参与者应享有同等待遇的原则。只有自由贸易和公平竞争才能给各方带来繁荣、增长和创新。

德国副总理兼经济部长罗伯特·哈贝克认为,对中国电动汽车征收临时反补贴税是“最糟糕的处理方式”,“如同把婴儿和洗澡水一起倒掉”。

彭博社的报道指出,欧盟此举是走了一条“非常危险的道路”,欧洲消费者和绿色转型进程将是最大输家。

创新发展离不开竞争与合作

任何产业的长远发展都

离不开竞争与合作。欧洲一些政商界人士指出,征税并非提升欧洲汽车业竞争力的有效途径,近年来正是中国新能源车企与欧洲同行开展合作,促进了产业创新与发展。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说,相比保护主义措施,竞争更有利于产业发展和交通电动化转型。中国车企通过不断提升本地化研发能力,为欧洲用户提供了具有开创性的技术解决方案,这些经验已成为全球行业创新的典范。

德国大众汽车集团表示,征收反补贴税不利于提升欧洲汽车行业竞争力。“我们对自身产品和创新能力充满信心。大众汽车正积极应对日益激烈的国际竞争,包括在中国市场的竞争。”

“德国的目标是实现所有相关方共赢。”德国中小企业隐形冠军学会主席瓦尔特·多林指出,要有足够开放的心态面对来自中国电动汽车行业的竞争。

欧洲汽车供应商协会表示,欧盟决策者应把重点放在提高欧盟产业竞争力上,而不是依靠可能阻碍欧洲公司进入关键市场的保护主义措施。

匈牙利、瑞典等国的一些官员也对欧盟做法提出批评。匈牙利国家经济部长纳吉·马顿表示,保护主义不是解决方案,应该支持合作和自由市场竞争。“我们不应该通过惩罚性关税限制制造商之间的竞争,而应该支持和帮助欧洲电动汽车行业在全球范围内提高竞争力。”

破坏全球应对气变合作大局

欧洲各界人士认为,在全球共同应对气候变化的背

景下,中国电动汽车等产业的规模化发展有助于降低技术成本,推动清洁能源技术在更广范围应用。中国为全球应对气候变化、实现绿色发展作出积极贡献,而对中国电动汽车征收临时反补贴税将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。

“中国电动汽车出口将在全球范围内推动良性竞争、促进产业迭代,进而改善整个行业发展态势,从整体来看对全球应对气候变化有很大帮助。”德国芯片制造商英飞凌科技公司监事会主席、大众汽车集团前首席执行官赫伯特·迪斯日前接受新华社记者采访时说。

德国黑森州欧洲及国际事务司前司长博喜文(外文名:米夏埃尔·博尔希曼)说,中国电动汽车在西方市场的份额约为10%,并未对西方电动汽车发展构成所谓威胁。一些欧盟领导人听从美国的指令,而没有衡量经济等方面的利益。

欧盟已提出计划到2035年前逐渐停售新燃油车。市场研究机构罗莫申公司汽车研究负责人威尔·罗伯茨说,欧洲消费者迫切需要高性价比的电动汽车,这对欧盟如期实现转型至关重要。

作为非欧盟成员国,挪威是目前欧洲新能源车销售占比最高的国家之一,该国多位官员表示挪威不会效仿欧盟加税。挪威财政大臣特吕格弗·斯洛格斯沃尔·韦杜姆表示,挪威不会加入欧盟行动。挪威外交部区域事务司司长韦比约恩·迪斯维克说,即使欧盟决定征税,挪威也不会追随。

据新华社

全球多地遭遇初夏高温天气

今年初夏以来,全球多地遭遇高温炙烤。国际权威气候监测机构数据显示,刚刚过去的5月为有记录以来“最热5月”。

美国国家海洋和大气管理局13日发布公报说,今年5月是该机构自1850年有气象记录以来的最热5月,也是连续第12个月同期全球平均气温创历史新高。数据显示,2024年5月全球平均气温为15.98℃,比20世纪的同期平均气温高1.18℃。

月初,欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局报告,全球刚刚经历了有记录以来的最热5月,该月全球平均气温比工业化前水平高1.52℃。据新华社

以色列在加沙南部部分地区“战术性军事活动暂停”

以色列军方6月16日发布声明说,以军从15日开始在巴勒斯坦加沙地带南部部分地区实行“战术性军事活动暂停”。以军同时表示,在拉法的军事行动仍将持续。

声明说,为方便加沙地带援助物资进入,从15日开始,每天早8时到晚7时,在凯雷姆沙洛姆口岸到萨拉赫丁公路及北向道路实行“战术性军事活动暂停”,直至另行通知。据以军声明所附地图,停火通道至汗尤尼斯附近的欧洲医院为止。

凯雷姆沙洛姆口岸位于加沙地带南部,与以色列接壤,是目前加沙地带主要货运口岸。萨拉赫丁公路位于加沙地带东部,贯穿加沙地带南北。

去年10月7日,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员自加沙地带突袭以色列境内军民目标,以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动。据巴勒斯坦加沙地带卫生部门15日发布的最新数据,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.7万巴勒斯坦人死亡、8.5万人受伤。据新华社

23秒! 欧锦赛最快进球诞生

23秒!欧洲足球锦标赛史上最快进球诞生。6月15日,2024欧锦赛小组赛第一轮继续进行,阿尔巴尼亚队球员巴伊拉米闪电攻破意大利队球门,但该队最终仍以1:2告负。另一场焦点战中,西班牙队3:0轻取克罗地亚队。

因为有西班牙、克罗地亚和意大利队,B组被称为“死亡之组”。意大利队与该组实力最弱的阿尔巴尼亚队的较量

原本被认为没有任何悬念,未曾想意大利队球员迪马尔科掷界外球失误,巴伊拉米近角爆射破门,此时比赛刚刚开始23秒,创造了欧锦赛最快进球纪录。

目前A组积分榜中,德国、瑞士队暂列第一、第二,匈牙利、苏格兰队排名第三、第四。B组方面,西班牙队领衔,意大利、阿尔巴尼亚、克罗地亚队分列二至四位。据新华社

法国多地举行大规模游行反对极右翼崛起

在法国各大工会和左翼政党号召下,法国全国数十万人6月15日走上街头,反对极右翼政党“国民联盟”的崛起。

在9日举行的欧洲议会选举中,由于法国执政党复兴党所获支持率远低于极右翼政党“国民联盟”,法国总统马克龙宣布解散国民议会,并于6月30日和7月7日举行新一届国民议会选举的两轮投票。

最新民调显示,极右翼“国民联盟”在第一轮国民议会选举中支持率位于各党派之首。如果按目前支持率,极右翼在国民议会总共577席中将获得

可能高达195个至245个席位,成为国民议会第一大党,法国历史上产生第一位极右翼总理可能性正变得越来越大。

面对极右翼崛起给法国政治带来的巨大威胁,法国社会党、共产党等左翼政党14日宣布成立左翼联盟“新人民阵线”,共同阻止“国民联盟”在国民议会选举中获得多数席位。法国前总统奥朗德15日宣布,将作为左翼政党候选人在科雷兹选区参加选举,希望左翼政党团结起来,共同抵抗极右翼崛起。

据新华社