

市商务局负责人做客12345政务服务便民热线,与群众交流解答

六举措促全市消费市场加快复苏

1—5月,全市网络零售额109.05亿元,居全省第6位

□牡丹晚报全媒体记者 马敏静



6月18日,市商务局党组成员、副局长徐岭带领相关科室负责人做客12345政务服务便民热线,介绍了2024年全市商务工作总体工作思路,并现场接听群众来电,回答群众提出的问题。



第一季度,我市社会消费品零售总额564.5亿元

我省出台一系列促消费政策措施后,我市也出台了相关配套政策,汽车、家电等促消费活动开展得如火如荼。牡丹晚报全媒体记者从市商务局获悉,2024年一季度,全市社会消费品零售总额实现564.5亿元,增长7%,增速居全省第10位,高于全国平均增幅2.3个百分点,高于全省平均增幅0.3个百分点;1—4月,全市限上零售额实现147.6亿元,增长11.7%,增速居全省第9位,高于全国平均增幅7.5个百分点,高于全省平均增幅2.6个百分点。

全市深入开展消费提振行动,持续释放消费潜力。市商务局认真贯彻落实国家和省关于促消费工作部署,高标准抓好六项举措,促进全市消费市场加快复苏。

强化政策支持。突出消费品以旧换新,对标国家、省层面政策制定情况,研究出台《菏泽市推动消费品以旧换新实施方案》,推动汽车“换能”、家电“换智”、家装厨卫“焕新”。联合金融机构、电商平台、行业协会,汽车、家电、家装企业及县域商家,推出支持消费品以旧换新优惠礼包共计6大类205条。制作消费品以旧换新政策“明白纸”,通过多种媒体渠道加大宣传解读,营造了“去旧更容易、换新更愿意”的良好氛围。

组织促销活动。1—5月,全市抢抓元旦、春节、五一等消费旺季,组织举办“暖冬消费季”“迎春消费季”“以旧换新季”等线下促消费活动60余场。4月以来,全市积极开展消费品以旧换新行动,成功举

办“好品山东 商行天下”2024年山东省绿色环保装修进万家暨菏泽市“夏日消费季”启动仪式,指导县区举办“五菱新能源汽车以旧换新”“惠享成武家电以旧换新百万补贴”“2024春季黄河大集惠享陶城消费季暨家电以旧换新”等大型以旧换新促消费活动20余场。

培育限上企业。持续开展加油站、电商企业等商贸领域专项纳统,全市新增限上批零住餐企业130家,限上企业规模进一步扩大。

拓展网络消费。引导各县区持续开展电商促销,全网销售菏泽优品。成功举办“第六届双品网购节”,活动期间全市网零额完成15.28亿元。1—5月,全市网络零售额109.05亿元,居全省第6位,增幅9.6%;

实物商品网络零售额98.05亿元,增幅8.7%。

开展汽车以旧换新工作。在全国汽车流通信息管理系统网站公布汽车以旧换新电话咨询热线,提供补贴范围和标准咨询,及时回应公众诉求,接受社会监督。截至目前共接到3500余人次电话咨询;在局网站公示全市报废机动车回收拆解企业地址及联系方式,推行上门回收等便民措施,方便车主办理机动车报废相关业务;加快推进汽车以旧换新平台对申请人身份信息、报废车辆信息、新购车辆等信息审核,截至目前提交补贴审核材料317份,审核通过251份,66份材料退回申请人,完善相关信息。其中,新能源审核通过171份,燃油车审核通过80份;积极与财政、

税务等部门沟通,研究资金发放流程、渠道、发票审核等问题,加快推进《菏泽市汽车以旧换新补贴实施细则》尽快出台。

开展家电以旧换新活动。联合发改、工信、财政、住建、城管等10部门,印发《菏泽市推进废旧家电家具等再生资源回收体系建设实施方案》,进一步释放家电家具消费潜力,畅通再生资源循环利用渠道,推动我市绿色低碳高质量发展;开展2024年度县域再生资源体系建设,选取金拓再生资源、兴菏产权交易等4家企业不断提高废旧家电收集、转运、分拣等方面的能力,持续推进我市再生资源回收网点、分拣中心和政府公务仓建设;指导有关企业开发菏泽家电以旧换新云平台。

我市汽车年拆解总产能22万辆

近年来,随着人们生活水平的不断提升,机动车保有量不断增多,随之而来的报废汽车数量也在不断增长。市商务局作为行业的主管部门,经营汽车拆解业务是否需要批准,需要怎么申报?

据介绍,报废机动车回收拆解资质需要省商务厅

的批准。根据《山东省商务厅关于做好全省报废机动车回收拆解企业资质认定工作的通知》要求,申请报废机动车拆解的企业要按照《报废机动车回收管理办法》《报废机动车回收管理办法实施细则》《报废机动车回收拆解企业技术规范》(GB22128—

2019)和《报废机动车拆解环境保护技术规范》(HJ348—2007)等,要求先行建设,由所在县区商务部门上报市局,经市商务局初审后报省商务厅,省商务厅完成材料审核,对审核通过的,书面告知企业审核完成并进入专家现场验收评审程序。对审核

不通过的,书面告知企业完善材料后可重新向所在市级商务部门提出资质认定申请。

目前,我市现有资质拆解企业11家,年拆解总产能达到22万辆。我市机动车保有量约190万辆,按照一般淘汰规律,年淘汰车辆4%—5%计

算,理论上年总拆解产能约为8.5万辆。2023年,全市11家资质企业实际拆解20000辆。根据以上数据,我市机动车报废拆解已经出现产能过剩问题。提醒计划申报资质的企业,一定要做好市场的前期调研,避免盲目上马,重复建设,造成资源浪费。