

纵横万里达四方

——日兰高铁全线贯通运营侧记

□牡丹晚报全媒体记者 武霏 孟欣



菏泽交通发展再迎历史性时刻！7月18日9时46分，两列复兴号动车组列车分别从菏泽东站和兰考南站开出，一路追风逐日，在鲁豫两省之间开启双向奔赴之旅。至此，日兰高铁庄寨至兰考南段正式通车，标志着日兰高铁全线贯通运营，这也是继2023年济郑高铁全线运营之后，山东、河南两省之间的又一条高铁通道。日兰高铁全线贯通运营，对菏泽来说更有着特殊的意义。

►打通高铁“断头路”，让“好客山东”遇上“老家河南”

庄寨、兰考通过高铁“牵手”，缘何如此备受关注？

翻开地图不难发现，山东境内高铁纵横交错，但对鲁南地区而言，能贯穿东西方向的只有日兰高铁，菏泽更是依靠日兰高铁才结束了不通高铁的历史。作为继济郑高铁后，山东、河南两省间的第二条直连直通的高铁通道，日兰高铁是山东省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、惠及沿线人口最多的铁路项目。近年来，鲁豫两省不断加大合作力度，涉及经济、产业、文旅等多方面，提升区域网络连接能力。

独木不成林，对于高铁

线路而言更是如此，唯有条条线路相通、相连，才能充分发挥出高铁网络优势，才能实现真正意义上的“四通八达”。菏泽庄寨至河南兰考段是日兰高铁全线贯通的最后一环，庄寨至兰考南段线路全长47.861公里，经山东菏泽曹县的庄寨站引出后，过河南商丘民权县、开封兰考县，接入徐兰高铁兰考南站。看似两个城市的“牵手”，其背后是“豫见齐鲁，山河有约”，是山东把发展较为薄弱的鲁南地区串起来，与中原腹地相连。

回望日兰高铁的建设历程：2016年12月17日，日兰高速铁路临沂至曲阜段开工

建设，标志着日兰高速铁路正式开工建设；2019年11月26日，日兰高铁日照至曲阜段率先开通；2021年12月26日曲阜至菏泽至庄寨段开通；到如今庄寨至兰考段通车，日兰高铁历时八年建设，实现全线贯通运营，彻底告别了“断头路”的历史。

鲁豫两地一脉相连、地缘相近、人文相亲，拥有得天独厚的生态和旅游资源。在济郑高铁全线运营后，“鲁豫”两地再次因高铁而紧密相连，不仅串联起了地理上的距离，更在交通、经济、文化等多个方面架起了沟通的桥梁。

“日兰高铁全线贯通运营，



日兰高铁全线贯通运营，菏泽文旅产业发展迎来新利好。

成为继济南至郑州高铁后，山东与河南间的又一条高速铁路通道。该线东接青岛至盐城高铁、西连郑州至徐州高铁，中段在曲阜东站与京沪高铁交会，将进一步完善区域路网结构，

便利沿线人民群众出行，对加快旅游资源开发，促进人员往来和经济交流，推动区域经济社会高质量发展，具有十分重要的意义。”鲁南高速铁路有限公司副总经理田月峰说。

►高铁西进南下，菏泽直达兰州成都武汉广州

“今天，非常荣幸能够担当日兰高铁全线贯通运营首发列车的值乘任务，这也是我担当的第6条高速铁路首发列车的值乘任务。”7月18日，日兰高铁全线贯通运营首发列车G4007次动车组司机孔祥配难掩兴奋之情。

“欢迎您乘坐G4007次列车……”随着播报声响起，首班列车车厢内，乘客在欢乐温馨的氛围中开始了首发之旅。

高铁飞驰，追星逐月。日兰高铁的全线贯通，为鲁南通向西部诸省区打开了方便之门，从此鲁南各市可以接入全国路网，通过河南的铁路枢纽实现西进与南下。

日兰高铁是我国“八纵八横”中的区域连接线，全线由日照西站至兰考南站，全长494公里，主要途经山东南部地区，在山东设日照西站、厉家寨站、莒南北站、临沂北站、费县北站、蒙山站、泗水南站、曲阜南站、济宁东站、济宁北站、嘉祥北站、巨野北站、菏泽东站、庄寨站；在河南设兰考南站。在曲阜，改线通过联络线引入曲阜东站。

日兰高铁全线贯通后，菏泽可接入郑州“米”字型高铁网，通过京广高铁通达广州、长沙、武汉，通过徐兰高铁通达西安、兰州；通过郑渝高铁通达襄阳、宜昌、重庆，继而连

接成都；菏泽实现了与中西部、西南、南方主要城市的高铁直达。另外，也可通过郑太高铁通达焦作、晋城、太原等地。日兰高铁全线贯通对改善我市区域交通运输条件、促进经济社会发展具有重要作用，可以极大缩短沿线城市间的交通时间，给沿线居民出行提供更多便利，真正让“千里之遥”变得“近在咫尺”。

“我在郑州上学，昨天得知日兰高铁将全线贯通，就第一时间够买了郑州东到菏泽东的高铁票，抢先体验一下。之前，我前往青岛要经连云港转车，不仅时间长，而且转车麻烦。现在郑州到青岛直达

高铁只要三个多小时，方便多了！”在郑州读大学的青岛小伙陈岳延说。

“日兰高铁全线贯通后，最高时速按350公里运营。日兰高铁全线安排开行动车组列车84列。其中，兰考段新线安排开行动车组列车16列。日照西、菏泽东、庄寨至兰考南站最快用时分别为2小时26分、26分、17分；青岛北、日照西至郑州东站最快用时分别为3小时40分、2小时36分可达，动车组列车最快运行时间较既有开行列车分别压缩46分、59分。”国铁济南局客运部副主任庞学华说。

不仅如此，眼下，雄商高

铁菏泽段正在加紧建设。截至6月底，雄商高铁菏泽段三电迁改已基本完成。雄商高铁建成通车后，将与日兰高铁在菏泽形成“十字交汇”，乘客可北上京津冀、东北地区，南下长三角、东南沿海、中南、珠三角地区，东达胶州半岛，西抵中原、西北、西南地区，对推动经济社会发展具有重大意义。

1小时济郑、3小时进京、4小时抵沪、8小时通达全国主要城市。随着高铁网络的加快建设，全国绝大部分地区都将纳入菏泽“一日高铁圈”，进一步凸显菏泽的交通优势。