

菏泽市金融支持实体经济高质量发展情况新闻发布会举行

## 金融服务助力实体经济高质量发展



## 权威发布



本报讯(记者 姜培军) 8月2日,市政府新闻办举行菏泽市金融支持实体经济高质量发展情况新闻发布会(上图),介绍我市金融服务实体经济高质量发展情况,并回答记者提问。

今年以来,我市认真贯彻落实党的二十大精神和中央、省委决策部署和稳健的货币政策“灵活适度、精准有效”的要求,切实做好金融“五篇”大文章,进一步促进金融服务提质增效,持续助力实体经济高质量发展。

从信贷规模上看,贷款总量保持快速增长态势。2024年6月末,全市金融机构贷款余额4909.71亿元,较年初增加356.36亿元,同比增长12.33%,增速居全省第2位。

从信贷投向上看,制造业贷款增速维持高位。6月末,制造业贷款余额569.11亿元,同比增长22.27%,增速连续两个月保持在20%以上。普惠小微企业贷款持续快速增长。6月末,普惠小微企业贷款余额785.00亿元,较年初增加141.17亿元;同比增长33.62%,增速高于全省8.4个百分点。“231”产业贷款增速加快。6月末,“231”产业贷款余额826.01亿元,同比增长20.70%,增速比去年同期高10.71个百分点。绿色贷款持续高速增长。6月末,绿色贷款余额

647.05亿元,较年初增加178.53亿元,同比多增83.45亿元,同比增长58.00%。

具体来看,金融支持实体经济高质量发展主要表现在六个方面:

推动金融服务“提质增效”。成功推动齐鲁银行在菏泽设立分行,协调齐鲁银行总行和农发行山东省分行分别与我市政府签署战略合作协议。加强沟通协作,发挥政策合力,梳理“重点企业和个体工商户分型分类白名单”,及时推送给金融机构进行融资对接。深化金融伙伴关系,打造“金融‘荷’力,惠‘泽’万企”金融伙伴品牌,组织金融机构主动上门送政策、送服务。

推动科技金融“创新引领”。加大对创新型中小企业、专精特新、小巨人等优质企业的支持力度,推动知识产权质押贷、科技成果转化贷、人才贷等科技贷款快速增长。6月末,辖内普惠型科创类小微企业贷款余额33.92亿元、557户,分别较年初增加10.23亿元、163户,增速分别为43.18%、41.37%。落实科技创新和技术改造再贷款,目前辖内26个技术改造和设备更新“白名单”项目授信余额3.44亿元、贷款余额1.81亿元。

推动绿色金融“深度融合”。截至目前累计发放碳减排支持工具31.8亿元,指导4家农商行累计落地山东碳减排政策工具6297万元,可获得财政贴息15.74万元。引导金融机构加强对山东省环保金融项目库入库项目的融资对接,截至目前有

7个项目主体获得授信13.7亿元,贷款10.8亿元。推动银行机构创新信贷产品,将碳排放权、污水处理收费权等纳入融资质押担保范围,拓宽生态环保项目增信方式。

推动普惠金融“增量扩面”。充分发挥人民银行再贷款再贴现政策工具的引导带动作用,上半年累计为辖内法人金融机构办理支农支小再贷款19笔,金额21.08亿元,同比增长56.7%;累计办理再贴现18笔,金额6.76亿元,同比增长18.4%。推动落实普惠小微贷款支持政策,上半年全市地方法人金融机构新增普惠小微贷款62.43亿元。

推动养老金融“优化升级”。多措并举提升养老金融服务质效,指导辖内银行机构积极加强养老金融集成创新,为老年群体量身定制特色金融产品服务。强化养老保险保障,督促保险公司积极发展第三支柱养老保险,引导保险机构完善配套商业养老服务。6月末,菏泽辖内商业养老保险提供风险保障5.49亿元,赔付支出0.23亿元,同比增长33.32%。

推动数字金融“智能转型”。积极推广使用“惠荷金”金融服务平台。6月末,“惠荷金”平台已融汇全市34家银行机构436款信贷产品,注册人数突破2.89万户,成功发放贷款11249笔、43.46亿元。加大产品服务创新力度,指导辖内银行以“数字化转型”为抓手,加大产品和服务创新,转变服务模式、拓展服务功能。

## 鄄城铁路货运站项目开工建设

系2024年山东省重大建设项目,将助力构建现代综合交通运输体系

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 陈淑娅 通讯员 魏然) 8月3日上午,鄄城铁路货运站开工仪式举行。

据悉,鄄城铁路货运站是2024年山东省重大建设项目。项目接轨于既有京九铁路鄄城站。其中,鄄城公铁联运枢纽站总投资5.2亿元,占地132亩,总建筑面积45845平方米;鄄城铁路货运站项目一期铁路专用线项目,线路总铺轨长度4.922公里,占地372亩,总建筑面积21410平方米,总投资5.5亿元。建成运营后,能够对既有铁路设施设备进行有效整合,完善公铁联运,城市配送等多元化的物流功能,对构建现代综合交通运输体系、降低物流成本、促进地方

经济发展,具有十分重要的作用。

近年来,菏泽市委、市政府高度重视铁路专用线建设,2023年建成了东明华汪铁路专用线;今年7月30日,曹县广源内陆港开通。铁路专用线的建设和发展,推动了我市以铁路为骨干,公铁联运、铁水联运等多式联运的发展,实现了铁路干线运输与我市大型工矿企业、物流园区等的高效联通和无缝衔接,进一步降低了企业物流成本,促进了综合交通运输服务水平和效率的提升。2023年,全市铁路货物吞吐量达到2323万吨,其中发送货物831万吨、到达货物1492万吨,为菏泽经济发展提供了重要支撑。

## 我市今年首批稳岗返还资金发放

共计626.62万元;

政策执行到年底,未确认信息的请尽快确认

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 8月3日,牡丹晚报全媒体记者从市人社部门获悉,该部门积极推行“免申即享”工作模式,首批207家企业626.62万元稳岗返还资金已发放到位,及时发挥了政策效应。

据了解,失业保险稳岗返还是对足额缴纳失业保险费12个月以上、上年度未裁员或裁员率不高于5.5%(30人及以下的参保企业裁员率不高于20%)的企业,按比例返还失业保险费的政策。其中大型企业按上年度实际缴纳失业保险费的30%返还,中小微企业返还比例为60%;社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体工商户参照中小微

企业政策执行。

参保单位只需对企业类型、返还金额、银行账号等关键信息进行核对,无误后点击“确认提交”,即可享受到稳岗返还资金。需要特别注意的是,稳岗返还政策执行到2024年底,未确认信息的企业请尽快通过网上或线下渠道进行确认,尽早享受到稳岗返还政策。

据悉,为鼓励各参保单位不裁员或少裁员,更好地发挥失业保险的稳就业促就业功能作用,根据有关文件精神,我市近日启动2024年失业保险稳岗返还工作。稳岗返还资金主要用于职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训、降低生产经营成本支出等。