

智慧停车实现“全市一个停车场”

□牡丹晚报全媒体记者 马敏静

8月初,在全省智慧化管理创新应用场景竞赛中,市城管局报送的“全市一个停车场”项目荣获一等奖。

近年来,为缓解停车资源供需矛盾,市城管局通过排查、数据采集,实时统计、分析菏泽市停车资源数据变化,统筹市区停车场资源,将市区停车资源接入智慧停车管理平台,实现“一屏通

览”。通过整合市区现有路内临时泊位、机关事业单位停车场、公共资源停车场、社会停车场等,盘活“存量”资源,采用“路内外停车管理运营一体化、主城区一个停车场”信息化管理新模式,打造“全市一个停车场”,切实解决市民“停车难”问题,改善道路交通环境,为市民提供更加便捷的出行。



电子诱导屏可引导车主快速找到停车位

菏泽火车站是我市的一张名片,代表了菏泽的城市形象。为缓解火车站周边“停车难、难停车”的问题,今年7月份,菏泽通盛集团在火车站周边建设了“二级诱导”“三级诱导”余位指示系统,提供实时停车信息,引导车主快速找到停车位。

8月16日,牡丹晚报全

媒体记者来到菏泽火车站,在进站口处,记者见到了一个二级诱导屏,该屏幕上方有一张火车站停车场分布图,图片下方的电子屏上清晰地显示火车站地下停车场、东区停车场、西区停车场的剩余车位数量。上午9时许,该电子屏显示,火车站地下停车场剩余38个停车位,东区停车场只有1个停车

位,西区停车场的剩余停车位数量为0。

“大家在进站前可以通过二级诱导屏了解各个停车场剩余停车位数量,如果车主想去的停车场已经没有剩余停车位,就可以选择周边其他的停车场。”市城管局相关工作人员告诉牡丹晚报全媒体记者,二级诱导屏显示附近系列停车

场的饱和状态及行进距离和方向,三级诱导屏显示具体停车场的饱和状态及行进距离和方向。在工作人员的指引下,牡丹晚报全媒体记者又在火车站东区停车场内见到了一个三级诱导屏,该电子屏上方是一张停车区域分布图,下方电子屏幕显示了菏泽火车站东区停车场A区、B区、C区、D区

四个区域的剩余车位数量。

“有了这个显示屏,我们停车就方便多了。”一位来火车站送站的市民告诉牡丹晚报全媒体记者,在安装诱导屏之前,车主不知道哪个停车场还有剩余停车位,只能盲目寻找,浪费很多时间,安装了诱导屏之后,车主可以根据实际情况停放车辆,更加方便快捷。

智慧平台已累计提供停车服务1500余万次

牡丹晚报全媒体记者从市城管局获悉,为优化停车环境,切实解决群众关心的“停车难”问题,以科技手段助力实现资源效益最大化,实现“全市一个停车场”,菏泽通盛集团开发了国内一流的市级智慧停车平台。通过大数据、云计算、物联网等技术手段,将菏泽城区的路内泊位、社会停车场等停车资

源,陆续接入该平台中,逐步实现“一网通管”。

8月16日10时许,在菏泽通盛集团的智泊停车指挥调度中心内,工作人员正通过菏泽市智慧停车运营管理服务平台查看我市各个停车场的停车位使用情况。“我们通过系统可以实时统计、分析菏泽市停车数据资源的变化。”工作人员说。

顺着工作人员手指的方向,牡丹晚报全媒体记者看到了电子屏幕上市区各停车场的具体位置、停车流量、周转率等数据。据介绍,车主可以通过关注“菏泽智泊”微信公众号或者小程序,一键导航到目的地停车位,享受错时免费停车,无感支付,先离场后付费等便捷功能。“大家盲目寻找停车位会浪费很

长时间,可以先通过手机搜索想去的位置,了解其周边的停车场和空余停车位,这样能节省很多时间。”工作人员说。

据悉,菏泽智慧停车运营管理服务平台系统包含3大系统,72个模块,对标菏泽“智慧城市”建设要求,现已将牡丹区、定陶区、鲁西新区接入市级智慧停车平台,开通车位

查询、停车诱导、先离场后付等便捷功能,市区60余个停车场通过“无感支付”“先离场后付”技术手段,大幅提升停车场通行效率。该平台于今年3月份成功上线试运行,目前接入公共资源停车场、社会停车场共计225处,接入停车泊位近4万个。平台上线以来,已累计为群众提供停车服务1500余万次。

8月底完成新建一万个停车位

据了解,菏泽城区常住人口已达百万人,经济发展速度快,停车设施不完善,2023年市区机动车保有量达到51.8万辆,每年以约4.5万辆的数量增长,市民停车需求和泊位资源矛盾日趋加剧,停车难成为重要民生问题。

今年,市政府将“统筹市区停车场资源,建设统一的高效便捷智慧服务平台,新增公共停车位1万个”列为2024年政府“十大民生实事”

之一,列入政府工作报告,由市城管局具体承办。该局牵头制定了《菏泽市城区停车场设施专项规划(2022—2035)》,明确未来城区形成“以建筑配建停车位为主导、路外公共停车设施为辅助、路内停车泊位为补充”的停车设施供给结构,规划路外公共停车场300余处,泊位总量达到7万余个。

“我局对1万个停车泊位建设任务进行了分解,牡丹区负责建设3500个、定陶

区负责建设1000个、鲁西新区负责建设3500个、通盛集团负责建设2000个。”据市城管局相关负责人介绍,各责任单位深挖资源、科学规划,按照《专项规划》要求和《导则》规定的建设标准,快速推进建筑配建停车位和路内停车泊位建设,同时利用拆迁闲置地块、城市边角地块设置临时停车泊位,目前市城区新增车位建设已完成9721个,其中牡丹区完成3943个、定陶区完成1014

个、鲁西新区完成3545个、通盛集团完成1219个。目前,全年任务已完成90%以上,预计8月底全部建设完成。

另外,分类施策,加强停车场管理。目前,市城管局已完成35处公共资源停车场提升改造,并对十余处停车场增加牡丹元素装饰。同时在火车站停车场、市立医院周边停车场试点“二级诱导”“三级诱导”智慧停车模式,安装分级诱导屏,实时

显示停车场余位和场内各分区余位数。

为了打造“全市一个停车场”应用场景建设,制定停车场联网接入统一技术规范,市城管局以财政投资建设或应纳入市政府统一管理的公共资源停车场为切入点,有序推进机关企事业单位、大型商超、酒店等配建停车场及社会停车场接入市级智慧停车平台,实现了停车信息互联互通,车主出行更加便捷。