

我市全方位做好儿童福利保障和未成年人关爱保护

弱有所扶 病有所医 学有所助

本报讯(记者 全志华) 9月25日,我市召开“推动高质量发展系列”——儿童福利保障和未成年人关爱保护工作新闻发布会,市民政局相关人员介绍了我市儿童福利保障和未成年人关爱保护工作情况。

我市连续5年提高孤困儿童基本生活保障标准。目前,全市机构养育孤儿、社会散居孤儿和重点困境儿童保障标准分别达到每人每月2348元、1878元、1370元,共保障儿童

7645人。今年1到8月份,发放困境儿童基本生活费1亿元。持续开展“孤儿医疗康复明天计划”和“护佑健康”孤困儿童大病保险项目,每年组织孤弃健康体检,为符合条件的困境孤困儿童购买重大疾病保险,并全额补助孤儿、事实无人抚养儿童城乡居民医疗保险个人缴费部分。建立健全儿童助学长效机制,深入开展“福彩圆梦孤弃助学工程”和事实无人抚养儿童助学工程,为已满18

周岁继续在读的发放助学金1万元。

截至2023年底,我市有未成年人260万,占比25.5%。近年来,市民政局加快推进县级未成年人救助保护机构实体化建设,县区未保中心、镇街未保站实现全覆盖,未保工作网络体系全面建成。曹县、成武、巨野等3个县级实体未保中心作用发挥明显,牡丹区、定陶区等6个县区未保中心正在加快建设。全市逐步建立

起以169名镇街儿童督导员和5064名村居儿童主任为主的未保骨干工作队伍。市民政局在全省率先出台规范性文件《菏泽市困境儿童家庭监护指导服务指南》,为基层提供政策依据和工作准绳。目前已稳妥处置监护不当或缺失案件16例。市民政局联合人社部门共同筹备了“共育花开”困境儿童就业帮扶行动,助力困境儿童高效就业、回报社会。市民政局联合19部门

出台了《留守和困境儿童关爱服务质量提升三年行动方案》,制定了82件护童实事清单。

下一步,市民政局将持续做好困境儿童动态监测,进一步提升困境儿童监护质量,努力拓宽精准关爱渠道,严格落实强制报告等制度,全力全方位推动菏泽儿童福利事业和未成年人保护工作高质量发展,真正做到“童有所需、必有所应”,打造更多菏泽模式、菏泽经验。

济广高速菏泽段改扩建工程近尾声

9月23日,济广高速跨郓巨河特大桥右半幅桥面工程正在紧张施工中,左半幅已建成通车。济广高速公路济南至菏泽段改扩建工程全长153.6公里,其中菏泽段全长6.66公里。截至目前工程已累计完成投资4.97亿元,占总工程量的92%,预计今年底将全线竣工通车。记者 孔博 摄



我市已建成覆盖全国重点地区的返乡创业服务网络

297家服务站搭建返乡创业“桥梁”

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 9月25日,记者从市人社部门获悉,2015年以来我市建立了42家市级返乡创业服务站、255家县级返乡创业服务站,建成了覆盖全国省会城市和发达地区的返乡创业服务网络,打造了在外菏泽人沟通交流、合作发展、资源共享、服务对接的平台。

据了解,2015年以来,市人社部门在北京、上海、天津、成都等菏泽老乡聚集的大中

城市探索建立“返乡创业服务站”,为在外人员搭建了联系家乡的桥梁,并以此为窗口对外推介宣传菏泽经济发展情况及创业优惠政策,吸引广大在外人员返乡创业就业。今年以来,市级返乡创业服务站共推荐、引进返乡创业项目14个,有力促进了我市经济社会发展。

我市紧紧围绕产业结构布局,扭住产业项目建设这个“牛鼻子”,打造了73家创业园区,为全市返乡创业人员干

事创业搭建了服务平台。牡丹区探索出了“老乡带老乡,老乡带老板”的工作模式,建设了返乡创业园,目前已高峰电机、金泓电子、万成服饰等一批效益好、带动强的项目落地园区,加速了乡村振兴。曹县打造了庄寨镇家具创业联盟产业园、光电产业园等,形成了“引回一批老板、培育一个产业、形成一个园区”的规模集聚效应。

2020年5月,我们建成启用了“菏泽市返乡创业孵化基

地”,重点围绕“231”特色产业链体系引进孵化项目、提供配套服务,切实解决返乡创业人员资金难、启动难、招工难等创业难题。目前已初步形成“六免费”的创业服务体系,即为孵化项目提供三年孵化期内房租、物业、水电、网络、创业培训、创业指导等“六免费”服务。孵化基地已入驻返乡创业企业95家,累计吸纳就业726人,间接带动就业2000余人。目前,已成功孵化出园企业54家,在孵企业41家。

“十一”前后我市有降雨大风降温

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 9月25日,记者从市气象部门获悉,9月30日到10月1日,我市有降雨、大风、降温天气。明显降雨主要在9月30日白天到夜间,较大北风出现在9月30日傍晚到10月1日,阵风6到7级。10月2日到4日,我市上空盛行西北气流,天空状况转好,昼夜温差变大,早晚很凉,白天天气比较舒爽,适宜出游。

据市气象部门预报,未来4天,黄淮地区高空逐渐向西偏南暖湿气流转变,受其影响,我市云量逐渐增多,气温缓慢回升。受高空低压槽云

系影响,9月30日到10月1日,我市有降雨、大风、降温天气。明显降雨主要在9月30日白天到夜间,较大北风出现在9月30日傍晚到10月1日,阵风6到7级。10月2日到4日,我市上空盛行西北气流,天空状况转好,昼夜温差变大,早晚很凉,白天天气比较舒爽,适宜出游。

菏泽市气象台9月25日

15时54分发布天气预报:今天,晴转多云,最高气温27℃,最低气温17℃,北风转东北风2~3级。26日夜间到27日白天,晴转多云,最高气温28℃,最低气温19℃,东风2~3级。27日夜间到28日白天,阴转多云,最高气温27℃,最低气温20℃,东南风转东风2~3级。28日夜间到29日白天,阴,最高气温28℃,最低气温19℃,东南风2~3级。

29日夜间到30日白天,多云转晴,最高气温23℃,最低气温14℃,北风3~4级转东风2~3级。10月1日夜间到2日白天,晴,最高气温23℃,最低气温10℃,东风2~3级。

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 陈淑娅) 9月25日,记者从菏泽市交通运输局了解到,为进一步推动新能源物流车辆的普及与应用,促进冷链物流行业的绿色转型,山东省交通运输厅、公安厅、财政厅近日联合发布了《山东省新能源城市冷链配送货车更新补贴实施细则》。

根据细则规定,自今年7月31日起至12月31日期间,凡在山东省内新购置并取得相关证件的新能源城市冷链配送货车,均可享受每辆3.5万元的定额补贴。此举旨在通过财政激励手段,鼓励企业和个人积极采用新能源车辆进行冷链配送,减少碳排放,提升物流行业的环保水平。

值得注意的是,享受补贴的新能源冷链配送货车需严格符合《城市物流配送汽车选型技术要求》(GB/T29912)的标准,并已被纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》。

申请补贴的流程简便。车辆所有人需在补贴时限内,向车辆注册所在地的市级交通运输主管部门提交相关证明材料。这些材料包括但不限于车辆购置发票、行驶证、车辆注册登记证书以及符合技术要求的证明等。各市级交通运输主管部门将联合公安、财政等相关部门,对申请材料进行严格审核,确保补贴资金的精准发放。审核工作将在15个工作日内完成,并上报省级主管部门备案。

补贴资金将由财政部门根据资金安排建议进行拨付。此举不仅可减轻企业购置新能源冷链配送货车的经济负担,还为企业转型升级、实现可持续发展提供了重要助力。