

中东动荡不断加剧,全面战争风险激增

去年10月7日,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)从加沙地带突袭以色列境内军民目标,导致约1200人死亡、约250人被哈马斯等巴方武装人员带回加沙地带扣押。以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动。新一轮巴以冲突已持续整整一年。那么,加沙地带现状如何?以色列方面受到哪些影响?停火为何那么难?



加沙现状如何

新一轮巴以冲突前,加沙地带人口约230万。据巴勒斯坦加沙地带卫生部门最新统计,过去一年,以军在加沙地带的军事行动已造成巴方约4.2万人死亡、近10万人受伤。这就是说,冲突造成的巴方死伤人数占加沙地带总人口超过6%,其中巴方死亡人数特别是平民死亡数量超过历次中东战争。

另据哈马斯媒体办公室10月2日发表的声

明,过去一年里,以军行动致使加沙地带巴方902个家庭全家遇难,1364个家庭只剩一人幸存。

联合国有关机构统计还显示,农业方面,冲突之前,加沙地带的农业用地占土地总面积的40%以上,农产品可满足20%至30%的每日粮食消费需求;而今,冲突已导致加沙地带67.6%的农业用地遭破坏。医疗方面,过去一年中,针对加沙地带医

疗系统的袭击发生至少516起,约1000名卫生工作者遇难,目前加沙地带只有一半的医院部分运营。教育方面,加沙地带至少87%的学校建筑受损,青少年儿童教育水平倒退至少5年。总体而言,约80%的加沙地带人口依赖人道援助,成千上万人面临饥饿和疾病威胁。

目前,以军仍在持续打击哈马斯,以军发言人8月15日曾表示,以军已经在

加沙地带打死超过1.7万名武装分子。而哈马斯领导人辛瓦尔9月在致也门胡塞武装的信中说:“抵抗力量(哈马斯)目前很好,我们准备与以色列打一场长久的消耗战。”

华盛顿近东政策研究所9月刊文说,以色列在削弱哈马斯方面取得重大进展,但从已有经验看,一个可能的结果是,低水平游击冲突在加沙地带长期存在。

以色列受哪些影响

首先,冲突范围不断扩大。以色列在加沙地带的军事行动致力于实现三大目标,即消灭哈马斯、令以方被扣押人员获释、加沙地带不再对以色列构成安全威胁。随着哈马斯力量被严重削弱,以色列近期主要作战目标变成了黎巴嫩真主党,同时还在打击也门胡塞武装,并计划对伊朗的弹道导弹袭击进行报复。

以色列《新消息报》日前撰文说,以军在多条战线作战,大大增加了以军资源调配和作战难度。以色列区域外交政策研究所所长尼姆罗德·戈伦对记者说,以军目标难以完全实现。以色列社会的外部威胁也无法彻底消除,一些被哈马斯扣押的以色列人仍下落不明,北部因黎巴嫩真主党冲突而疏散的居民不知何时能返回家园,

这使得以色列社会矛盾不断加剧。

其次,冲突严重冲击经济。受巴以冲突等影响,据以色列央行估计,该国经济增速预计从2023年的4.5%下降到2024年的1.5%。近期,标普、穆迪、惠誉三大评级机构均下调了以色列的信用评级。以色列旅游部9月底的数据显示,自2023年10月7日以来,约有85.3万游客到访以

色列,仅为此前一年的四分之一。此外,由于禁止巴勒斯坦劳工进入,以色列的建筑和农业遭受重创。

第三,国内反战情绪升温。记者在以色列采访发现,越来越多民众厌战情绪强烈,全国各地呼吁停火的游行活动增多,人们认为以政府设定的目标难以彻底实现。还有人认为现政府希望通过保持冲突而继续执政。

停火为什么难

英国“中东之眼”新闻网认为,巴以停火难以实现的主要原因是双方立场的根本对立:以色列的目标是彻底摧毁哈马斯的军事能力;而哈马斯则要求解除对加沙地带的封锁,释放巴勒斯坦在押人员。另外,以色列担忧过早停火会让哈马斯恢复战斗力。

冲突爆发以来,埃及、卡塔尔等国一直试图斡旋,但在去年11月促成巴以

暂停火、部分遭扣押人员获释后,多轮谈判再无实质进展。分析人士指出,以色列和哈马斯仍不断向对方提出新条件、争取于己有利的战略筹码,双方和解条件变化频繁,增加了谈判的不确定性,使调解方难以找到共同基础。

国际调停虽然持续进行,但由于信任缺失和中东地区复杂的地缘政治局势,停火难以达成。以色

列《耶路撒冷邮报》文章说,巴以冲突延宕以及以色列、黎巴嫩真主党冲突升级令中东地区形势更加复杂,埃及、约旦等周边国家也面临更大的安全压力。巴以冲突的持续和扩散可能引发更广泛的区域性冲突,增加了中东地缘政治的不稳定性,并对全球能源市场和国际安全产生潜在影响。

以色列巴尔伊兰大学贝京-萨达特战略研究中

心主任埃坦·沙米尔对记者表示,虽然美国有能力影响以色列的决策,但在美国总统选举前不太可能进行重大干预。还有专家认为,争取被扣押在加沙地带的以色列人获释也是以方重要目标,这一问题未解决之前,以色列不愿停止军事行动,这进一步导致停火难以达成,和平遥不可及。

据新华社

新闻速览

中企承建非洲最长矮塔斜拉桥合龙

随着最后一罐混凝土浇筑完成,由中国土木和中铁十五局联合承建的坦桑尼亚马古富力大桥主桥6日顺利合龙。至此,这座非洲最长矮塔斜拉桥实现全线贯通,全线竣工通车进入倒计时。

马古富力大桥是坦桑尼亚国家重点项目,位于非洲最大湖泊维多利亚湖南岸,主桥为520米三塔双索面矮塔斜拉桥。项目施工难度大、安全风险高。在施工过程中,建设团队严格执行质量控制标准,对合龙段高差调整、临时锁定、混凝土浇筑和预应力张拉等一系列关键工序进行了严格的质量把控,最终实现主桥的毫米级高精度合龙。

偷渡酿悲剧 2岁幼童被踩踏致死

法国官员5日说,两艘超载的偷渡船当天上午在英吉利海峡相继发生险情,一名2岁幼童被踩踏致死,另有3名成人死亡。

法新社援引多名官员的话报道,第一艘偷渡船搭载将近90人从法国横穿英吉利海峡驶往英国,在法国北部滨海布洛涅附近海域出现引擎故障,偷渡者们在混乱中发出求救信号。法国海岸警卫队5日上午抵达现场,发现一名2岁男童已经死亡。救援人员搭救了十多岁,将他们送抵法国,但是船上其他偷渡客拒绝返回法国,执意继续踏上偷渡行程。

在第二起事件中,一艘搭载83人的偷渡船在法国北部港口城市加来附近海域出现引擎故障,多人在混乱中落水。法国救援人员前往营救,发现有两名男子和一名女子死在船上。三名死者均为30岁左右,初步调查显示他们很可能是在拥挤混乱中“遭受挤压,窒息,被船舱底部约40厘米深的积水溺死”。

法国加来海峡省官员雅克·比扬说,今年已有51名偷渡客在英吉利海峡死亡。

本栏稿均据新华社