

Y 有此一说
youshishuo

每段关系都有光

□草予

在我还没朋友的时候,就已经知道了友情。

那是两个十几岁的女孩,其中一个是堂姐,另一个是她同学。蓬勃的年纪,蓬勃的友情,要浓,要黏,要闭上门来说悄悄话,要一个做另一个的影子。君子之交淡如水,那是日后的清醒,最初始的友情就是要交换秘密,交换爱好,且只此一人与之交换。

两个女孩好到如胶似漆,要不你来寻我,要不我去找你,永远没有腻烦的时候。小小年纪的我,站在一旁看着任谁也塞挤不进去的两人,第一次看见了友情。

往后的岁月,她们的友情突然停止生长,原因不详。在婶子看来,无外乎各自走南闯北,嫁人谋职,分道扬镳,渐行渐远,扎进两个不同的世界里去了。两个同在老家时,尽管咫尺之遥,你也不来望我,我也不去看你,刀切一样断得干干净净。

以至于一把年纪后,我往旧日同窗家中串门,婶子好不困惑:哪有什么一辈子的朋友,你看她们曾经多好!

的确,截至目前,我的生命中还没发生过一桩羡煞旁人的友情。不知道要怎么交往,也不考虑值不值得交往,只做自己想做和能做的,余下的顺其自然。有点不通人情,也有点

懒,连友情也妄想靠天收。好在也不太计较收成:得之我幸,不得我命。没想到旧日同窗也是如此,就这样,两个清汤寡水不肯用力的人,反而一路到今。

各式各样的友情,无有孰优孰劣,每个人与他人发生的关系都不一样,或好或坏,或长或短,皆是人与人的链接,而链接本身,就是意义。环环相扣,即是能量。链接是生动的,是设身处地的。往大里说,文明也是这样的环环相扣,是链接,是共生。

一个走着走着就散了的人,也曾是我们与世界的一节链接。人间值得,不只是鲜衣美馔、良辰美景值得,也是跃入笑泪有之、痛痒有之、愿违如意有之、疾苦希望有之的人海值得。

好的关系,让人快乐,不好的关系,让人思考。不同的关系,给人不同的反馈与照耀。每段关系皆有意义皆有光,它是我们与世界的对话,每段对话都会成为我们的一部分,我们也由此成为世界的一部分。

人生而孤独,闲来无事,下意识让自己往人群中走。陌生的人群,甚至陌生的地方。在菜市,看人挑挑拣拣,有问价的也有话家常的,或一回生,或已几回熟。花花绿绿的菜,鲜活活,一五一十地陈设,像

一幅画。餐馆里吃完,一抹嘴没有起身就走,愿意多坐上一会儿。匆匆来此的,有人只为辘辘饥肠,有人为重逢有人为别离,一杯水酒落肚,一筷子下去,场面一律渐转温馨。食物让人真诚,最易推心置腹。

没有比俗更可爱的词了,人在谷边,挨着柴米油盐,贴着四时五谷,就是要过世俗的生活,一派烟火气。爱吃的人,总是有那么一团子热爱在身上。

在他们之中,我因被他们的热爱照耀,觉得世界煞是可爱。即便我与他们素不相识,即便只是遥遥相望。

R 人生感悟
renshengganwu

做好配料

□吴昆

和朋友去饭馆吃饭,点了水煮鱼,味道鲜辣可口,尤其是辣味,非常正宗,我和朋友都很爱吃,只可惜菜量少了点,让我们有些意犹未尽。我对朋友说:“这水煮鱼是好吃,可是菜量太少了,还卖得这么贵!”朋友笑了笑说:“多好吃啊,用了这么多辣椒,配料又多又好,贵点我可以接受。”

听了朋友的话,我有些不屑:辣椒能值多少钱?朋友说:“干辣椒本身可能就值10元,做成辣椒炒肉可能变30元,做成美味的水煮鱼就可能变成60元了,虽然辣椒变成了配料,但是身价提高了不少。”

朋友的话很有道理,辣椒本身并不值钱,但是它懂得找合作伙伴,懂得找准自己的定位,给别的食

材当配料,激发别的食材的美味,这样做出来的菜肴味道更佳。若是辣椒做主角,在美食江湖里单打独斗,炒一下就出锅,菜品的味道没那么丰富,价格也上不去。

在一个工作团队里,我们总是渴望当主角,但实际上成为配角的可能性更大一些,如此是否就该失意呢?答案是否定的。做好配角依然可以体现人生的价值,走向成功。团队合作很重要,分工不同,各司其职,若不能成为核心担当者,就把配合做好,在工作中用心尽力,积极协助同事完成项目。团队的成功,也是个人的成功,合作共赢,人生价值一样会得到体现。

生活亦是如此。妻子去做饭时,我就去帮忙洗菜切菜,虽然最后的美味是妻子做出来的,但也有我的贡献,夫妻合力,更觉美好。

人生的“小配料”用心做好了,亦可以有大作为。

N 耐人寻味
airenxunwei

捷径

□李伟明

阿洪从家里到单位需要经过几条大路。其中两条大道之间有一条小路,知道的人少。小路弯弯曲曲,大多数路段基本只能单向行驶。那时有车的人还不太多,阿洪每天习惯开车从这里穿过,与以同样的速度走大路相比,差不多可以节约十分钟。

阿洪很为自己有一条捷径而高兴。因为这样一来,自己就可以推迟十分钟出门。对于习惯晚睡晚起的人来说,也就意味着可以多睡十分钟。

这种生活延续好几年,阿洪也惬意了好几年。但不知什么时候开始,阿洪感觉从这条小路经过的车多起来。以前,走十次难得一次遇到对面有车过来。可现在,时不时遇到对面来车。因为路窄,每逢这种情况,只好根据双方所处的环境,由某一方找地方退让。如此一来,不管是哪一方退让,都难免要耽误几分钟时间。

再后来,小路上的车越来越多,找地方让车已成了家常便饭。有的时候,连续遇上需要让车的情形,进退退的,三

番五次折腾起来,让车的时间便超过十分钟,人的心情也因此大受影响。

最近一次更是糟糕。那天,相向而行的车辆太多,在小路的两端挤成一团。最初,每个方向也就各一辆车。对面那辆车后面不远处刚好有一个空档,如果驾驶员愿意退后几步,便可以保证道路畅通。但那辆车偏偏不肯后退,还指望着别人让他。这边的车主也根本就没想过要自己倒车,一直在那里耐心等着对方谦让。待得几分钟之后,对面那辆车的后面又跟上几辆车,即使排在最前面的那个人想退,也退不成了。而阿洪这边,车辆也越跟越长。于是,大家互不相让,不断地摁喇叭,希望对方能够退几步,让自己通过。然后,不管怎么摁喇叭,双方的车都没有退让的意思。因为谁都知道,让了一辆,就得让一路,对面的车那么多,而且源源不断,一旦开了这个口子,后果不堪设想。更何况,即使想退,也无处可退,因为自己的后面跟了一条长龙,要退就得一起退,而这靠自觉的话,显然难以操作。结果,在狭窄的小路堵了半天,大家都骂骂咧咧,但两边的车都动弹不得。最后,有人只好无奈报警。在警察的指挥下,费了好长一段

时间,车辆才慢慢地挤出小路。

阿洪为此第一次旷工半天。这次艰难的通行,总算让阿洪明白,如果要确保上班不迟到的话,还是走大道才保险。按当前的车流量,小路虽然看起来路程更短,但由于不确定因素太多,在时间上却未必更快。大道虽然路程远些,但道路宽敞,秩序井然,红灯停绿灯行,规则对大家都公正,机会对大家都均等,根本不用担心遇上不按规矩行事的人而导致大家都走不成的情况。

其实,世间的所谓捷径,都是少数人心目中的捷径。因为走的人少,它的便利才体现出来。然而,一旦反复走、吸引越来越多的人走,捷径的“优势”便可能成了劣势。“偷懒”的办法要看用在什么场合,总是幻想走捷径,说不定哪天就事与愿违、前功尽弃,甚至在关键时刻让你付出沉重的代价。这样的事例司空见惯,体现在很多方面。人生苦短,宝贵的时间哪经得起随意折腾?如果是十分重要的事情,不容疏忽的事情,最佳选择,还是老老实实遵循客观规律,踏踏实实按光明正大的可靠路径往前走,才不会导致遗憾。

