

菏泽牡丹机场货邮吞吐量突破1000吨

已超自2021年通航以来前三年货邮吞吐量总和,单日最高运输达16吨

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华)

截至12月5日,菏泽牡丹机场2024年货邮吞吐量突破1000吨,较去年同比增长258.6%,已超自2021年通航以来前三年货邮吞吐量总和,单日最高运输达16吨,货

邮实现跨越式增长。

今年以来,菏泽牡丹机场携手山东辉煌物流公司,持续加强与中国邮政菏泽分公司的紧密合作,积极对接承运航司,深挖菏泽特色产业,充分利用航空运输资源,实现本地催花

牡丹、服装饰品、电商快递、日用洗化、家装饰品走出产地走向全国。今年,菏泽牡丹机场已保障150余吨本地新鲜蔬菜、牛羊肉、牛肠销往深圳、重庆、成都市场;20余万枝芍药鲜切花也顺利“坐”上飞机,发往

广州、深圳、成都、杭州等城市,在助力本地特色产品“走出去”上发挥了机场力量。

此外,菏泽牡丹机场海关监管场所项目已进入验收阶段,预计年底投入使用。项目投用后,菏泽本地人发制品、高

端宠物食品等进出口商品可在菏泽完成清、报关服务,也将为菏泽牡丹机场二期申请口岸机场奠定良好基础,对菏泽畅通国际物流通道、推进跨境电商发展、做大做强国际贸易发挥重要作用。

“智慧交管”带给百姓“畅效快办”新体验

□牡丹晚报全媒体记者 陈淑娅 武霏

自12月2日起,机动车行驶证电子化在全国全面推行,所有车主均可通过“交管12123”APP申领电子行驶证。这是扩大改革惠及面、让群众办事更方便的举措之一。在菏泽,随着我市全面深化便民利企服务,通过下沉服务打造“15分钟服务圈”,不断拓展车驾管服务触达范围,一项项便民服务创新项目为群众带来“畅效快办”新体验。



“微型”车管所让群众在家门口就能办理车驾管业务

驾驶证丢了要补证?驾驶证到期了要换证?跑完医院体检,还要跑车管所,跑来跑去挺麻烦的,能不能在一个地方一次性办结?交警“微型车管所”几分钟就能轻松搞定!

12月3日,在市中山路博士庄园小区北门西侧的菏泽交警2号微型车管所里,市民李建正在办理驾驶证更换业务,从填表登记,到体检,再到办理,整个流程只要几分钟,而且受理、制证、缴费“一窗通办”,方便高效。

“我就在旁边的小区住,听说‘微型车管所’能办很多业务,抽个空就来办理了。这里服务好,不用跑到黄河路车管所排队了,很方便。”李建满意地说。

据了解,为满足新形势下群众的新期待新要求,持续深化公安“放管服”改革,菏泽交警支队积极转变服务理念,改进工作模式,在生活区、商业区等人口密集区域设置了“微型车管所”。

“微型车管所”面积不大,却“五脏俱全”,配置了自主照相体验机、专网打印机、高拍仪、饮水机等服务设施,打造

设备齐全、干净舒适的办事环境,让群众感受到家一般的温暖。在外观上,采取统一外观设置,悬挂统一标识,按照顺序进行统一编号,并将位置添加到百度、高德地图等网络平台,群众通过手机导航就可以查询就近网点,能够“一眼认得出、一点即到达”。

不仅如此,按照能下放的权限全部下放的原则,将高频车管业务下放到“微型车管所”办理,实现拍照、体检“一所办”,受理、制证、咨询“一窗办”,实现群众“进所一次、快结一事”。错时办理,延时服务,增加周末、夜间、节假日延时办理时限,方便群众尤其是“上班族”在非工作时间办理车驾管业务。同时,在“微型车管所”设立“无人警局”,24小时服务群众“不打烊”。

目前,市区共设置16处微型车管所,实现了26项高频车管业务在家门口办理,打造了“3公里15分钟”便民服务圈,年业务量达12.1万笔,让群众办理业务更加方便、快捷,荣获“山东公安科技进步奖”三等奖。

“共享头盔”为安全加码

为持续推进“一盔一带”交通安全守护行动,增强摩托车、电动自行车驾乘人员的交通安全意识,11月份,我市交警部门

与爱心企业携手推出共享头盔这一新颖举措,为未佩戴安全头盔的电动自行车驾驶人提供了安全保障。目前,城区5个投放点已投放1000顶头盔,供未佩戴头盔的电动车自行车驾驶人借用,以降低交通事故中头部受伤的风险。

随着城市交通的快速发展,电动自行车数量急剧增长,在带给群众便捷出行的同时,也带来交通安全方面的挑战。据统计,2021年以来,全市电动车交通事故占全市交通事故总数的56.21%,其中,骑行者不佩戴安全头盔现象较突出,凸显了加强交通安全管理和提高驾驶员安全意识的紧迫性。

共享头盔活动的开展,是菏泽交警部门推进交通安全、倡导文明出行的一次有益尝试。这一举措不仅增强了公众的安全意识,也展现了城市服务的温度和创新。群众利用手机扫码领取、免费使用、72小时归还。

据了解,投入以来,群众使用共享头盔达310人次/天,涉电动自行车交通事故伤亡人数同比下降10%,为减少交通事故人员伤亡提供了有力保障。

投放“共享头盔”是我市交警部门深化便民利企服务的举措之一。

为办好民生实事,今年,



我市新增县级微车管网点7处,线上便捷审批占道施工149个,审批货车通行证345个,办理各类车管网签业务11万笔,落实“首违免罚、轻违免处”“学法减分、教育免罚”等制度,群众满意度得到进一步提升。同时,不断健全完善多元化事故矛盾调处机制,构建交通事故“道交一体化”服务中心,由人民法院、司法行政、保险协会直接进驻基层大队事故处理大厅,通过行政调解、保函调节、诉前调解、社会救助等多渠道快速解决矛盾纠纷,交通事故矛盾纠纷化解率达95%以上。

科技赋能助力智慧之治

“为了您的安全,请带好安全头盔,请遵守交通秩序,不要闯红灯。”12月4日在市丹阳路华英路口,智能劝导机器人“小安”正在通过语音提示引导交通参与者遵守交通规则,传播交通安全知识,

协助交警更好地维持交通秩序。

牵住科技兴警“牛鼻子”,方能下好智慧警务“先手棋”。为确保道路交通安全与秩序,菏泽交警部门引入了智能劝导机器人。该机器人凭借先进的AI视觉算法,能准确识别诸如未佩戴头盔骑行、电动车闯红灯、逆向行驶等违

章行为。一旦检测到此类违章,机器人立即发出个性化的语音警告,以劝阻违章者。此外,该机器人还配备了人脸识别技术,能够自动捕捉违章者的面部信息,并通过短信、语音电话等多元化方式,向违章者发送违章详情及相关法律法规,旨在提升市民的交通安全意识,预防违章行为发生。智能劝导机器人“小安”使用以来,日均劝导非机动车、行人交通违法2.4万次,非机动车、行人违法量下降60%。

不仅如此,智能劝导机器人还具备智能化异常事件预警功能,能够实时监控交通状态,对交通事故、人员摔倒、异物堵塞道路等异常情况作出及时预警,启动声光电立体预警机制,并向智能监控指挥中心发送警报信息,确保相关部门能迅速作出响应,有效降低潜在的安全风险。

研发智能劝导机器人,是我市通过智慧赋能为警务现代化注入科技动力的缩影。

为全力提升城市道路交通管理水平,我市不断向科技要警力,向数据要效率,大力推动智慧交通建设,打造了城区“七纵十横”的绿波控制网络,更新非现场执法设备198处,升级900万像素高清设备120处,大大提升了交通违法精准查处率,城区交通事故起数下降达40%。