

奋力后来居上,推动精彩蝶变

□牡丹晚报全媒体记者 姜培军

(上接第3版)

全市科技大会召开

8月13日,全市科技大会召开,总结成绩、表扬先进,研究部署科技工作重点任务。市委书记张伦为“菏泽市重大科技贡献奖”获奖者姜桂宾颁奖。随后,市领导为获得2023年度市科学技术进步奖、专利奖的先进单位和个人代表颁奖。

张伦代表市委、市政府,向获奖单位及个人表示祝贺。他说,近年来,我市深入实施创新驱动发展战略,扎实推进科技创新与产业创新深度融合,科技创新引领高质量发展作用越来越明显。各级各有关部门要切实把思想和行动统一到党中央决策部署和省委工作要求上来,深刻认识科技的战略先导地位和根本支撑作用,加快补齐科技短板,为突破菏泽、后来居上提供坚强科技支撑。

张伦强调,要紧紧锚定“后来居上”目标,深入实施科教兴菏、人才兴菏战略,全面提升科技创新支撑引领作用,加快培育更多新质生产力,为高质量发展塑造新优势、增添新动能。要着力壮大科技创新力量,充分发挥企业创新主体作用,更加注重科技创新平台建设和服务引育留用。要着力提升科技创新能力,强化关键核心技术供给、前沿技术研究、成果转化。要着力深化科技体制改革,坚持科技创新与制度创新“双轮驱动”,激发科技创新活力。要着力推动科技开放合作,主动搭建合作载体,巩固校企互补合作,畅通沟通交流渠道。要坚持党的全面领导,实施科技创新“一把手”工程,持续加大科技投入,营造良好创新环境,构建形成横向联动、纵向贯通、齐抓共管的良好工作格局。

雄商高铁捷报频传

8月20日,由雄安高速铁路有限公司负责建设、中铁十局集团有限公司承建的雄商高铁山东段菏泽特大桥跨G220连续梁顺利合龙。

11月19日,雄商高铁菏泽段跨人民路128米连续梁合龙。

12月20日,雄商高铁曹县西站站房主体结构封顶,为雄商高铁如期建成通车打下坚实基础。曹县西站总建筑面积1万平方米,站场规模2台6线,是雄商高铁菏泽段2个新建车站之一。

雄商高铁建成后,将对引领“一带一路”“京津冀协同发展”“长江经济带”我国三大战



略纵深发展,助力建设千年大计“雄安新区”,以及促进沿线地区社会经济发展发挥重要的基础支撑作用。

雄商高铁菏泽段全长约149公里,投资约196亿元,途经我市5个县区、24个镇街,菏泽东站与日兰高铁双线共站(其中雄商场3台7线、日兰场3台8线),新建郓城站、曹县西站。

第十九届林交会举行

9月19日,第十九届中国林产品交易会开幕式在曹县庄寨镇举行。本届林交会分A、B两个展馆,设全屋定制、木工机械、板材及家居材料、林产品等4个展区,面积达3万平方米,参展企业共计761家,其中特装316家,特装面积占70%以上。

9月19日下午,第十九届中国林交会林产业企业数字化转型专题交流会在中国林产品交易中心举行。交流会分享林产业数字化转型、供应链金融、绿色支付等方面的最新研究成果和实践经验,探索适合林产业企业的数字化发展路径,为推动数字经济与实体经济深入融合提供更多新思路与新方案。

前三季度

经济“成绩单”喜人

今年前三季度,全市地区生产总值完成3656亿元,可比增长6.1%,增幅分别高于全国、全省1.3个、0.5个百分点,居全省第3位。

今年以来,我市锚定“后来居上”目标,全力以赴稳增长、促发展、保安全、惠民生,全市经济社会运行总体平稳,主要经济指标增速高于全省平均水平,呈现出稳中有进、持续向好态势。全市完成一般公共预算收入255.2亿元,同比增长3.5%。全体居民人均可支配收入22132元,同比增长6.2%,居全省第1位。全市到账外资2.4亿美元,同比增长3.7%。

夏粮再获丰收,实现了夏粮面积、总产、单产“三增”;秋粮收获面积863.9万亩。

百亿新能源项目落户菏泽

10月29日,山东海辰一体化零碳产业园项目建设现场推进会举行。站在新型储能产业的“风口”,菏泽市与海辰储能携手打造全球长时储能产业基地上,迈出了关键一步——全球首款千安时长时储能电池和系统一体化智造基地成功落地,并实现“现场签约、现场开工”。

这不仅意味着菏泽产业发展的“版图”再壮大、招商引资效能再提升、区域磁吸效应更强劲,更标志着菏泽围绕资源优势加速构建新型能源体系,朝着打造全球长时储能产业基地迈出了坚实步伐。

与海辰储能“牵手”,正是菏泽抢占储能赛道、厚积产业动能之举。菏泽作为山东省西南部的重要城市,在风光发电领域取得显著成绩,是全国重要的风光储输一体化基地之一。截至2023年6月,全市已并网光伏电站26座、风电场23座,新能源装机规模537.4万千瓦,占全市电力总装机比重的57.6%,新能源装机占比位居山东省第二位。尤其是近年来,菏泽锚定“后来居上”目标,

大力实施工业经济“强基固本、提质增效”三年行动,将新能源产业作为“231”特色产业体系的关键一环全流程培育,已聚集一批头部企业和优质项目,初步构建起覆盖全产业链的新能源体系。

“归雁兴菏”入选全球最佳减贫案例

10月31日,在2024减贫与发展高层论坛上,国际减贫中心、世界银行集团、联合国粮食及农业组织等7家机构联合发布了“第五届全球减贫案例征集

活动”最佳减贫案例,市人社局报送的《凝聚家乡“外”部资源,激发本土“内”生动力——山东菏泽市“归雁兴菏”工程》入选。

为推动乡村振兴与巩固脱贫攻坚成果有效衔接,菏泽市创新开展“归雁兴菏”工程,出台“返乡创业20条”政策,成立返乡创业服务中心,在大中城市创投297家返乡创业服务站,建立在外人才信息库、项目库,打造返乡创业园区,大力宣传选树“归雁兴菏”典型,吸引了一大批资金、项目、人才回流,有力促进了乡村产业振兴、人才振兴和组织振兴,激发了乡村发展内生动力,减贫增收效果显著。

之前,全国返乡入乡创业就业现场会在我市召开。会议以推动返乡入乡创业带动就地就近就业、促进城乡融合发展为主题,总结推广各地支持返乡入乡创业、畅通城乡要素双向流动的典型做法和优秀案例,更好助力稳就业扩就业。

曹县汉服频频“出圈”

一袭华裳走天下,曹县汉服在国内外重大场合频频“出圈”。

10条马面裙有8条来自曹县。最初,曹县古装影视剧组做演出服,经过多年积累,具备了完整的服饰产业链。2018年,曹县电商服饰企业乘“国潮风”兴起之势,开始零星生产汉服并触网销售;随着古装影视剧和短视频对汉服文化的宣传,2019年曹县汉服生产规模得以持续增长。2023年,文旅市场升温,休闲经济膨胀,加速了曹县汉服产业的“井喷式”发展,全年汉服销售额达72.15亿元。2024年新春伊始,马面裙的爆火再度将曹县汉服送上“热搜”榜。

据各大电商平台数据显示,在全国汉服销售额排名前2000家的网店中,来自曹县的

就有1200家,占总数六成。今年1—11月份,曹县汉服销售收入79.3亿元。

曹县汉服企业发展到2524家、网店14718个、汉服线下体验店206家,汉服从业者达10余万人。

机场客流目标 提前三六年实现

截至12月9日,菏泽牡丹机场2024年旅客吞吐量突破90万人次,较去年同期增长25%,提前完成2030年旅客吞吐量达到90万人次的规划目标。

今年以来,菏泽牡丹机场通过优化航线网络布局、守牢安全生产底线、提升真情服务质量,高标准完成旅客出行服务和航班保障任务。

济菏高速“扩容”通行

12月20日,济广高速公路济南至菏泽段改扩建工程全线通车仪式举行。济广高速山东段实现全面扩容提升,菏泽至济南实现全程双向八车道通行。

济广高速公路济南至菏泽段是我省“十二纵八横十一射”高速公路网射七线的重要组成部分。项目路线全长152.8公里,起点位于济广高速与济南绕城高速、京台高速交叉的殷家林枢纽,终点位于济广高速与日兰高速、德上高速交叉的王官屯枢纽,采用双向八车道标准进行改扩建。

该路段作为国家高速公路网G35济广高速的重要组成部分,既是我省省会经济圈与鲁南经济圈联系的重要通道,也是纵贯四市九区县的出省大通道。改扩建项目的实施,实现了这条南北交通大动脉的跃升,对于强化省会经济圈的辐射带动作用,促进“鲁西南崛起”、沿线区域经济增长、旅游业繁荣发展及整体服务水平提升等具有重要意义。