

700公里农村路铺到百姓“家门口”

□牡丹晚报全媒体记者 胡云华

农村公路作为覆盖范围最广、服务人口最多、提供服务最普遍、公益性最强的交通基础设施,是群众感受生活变化的最直接的领域之一。“新改建‘四好农村路’700公里”被列入我

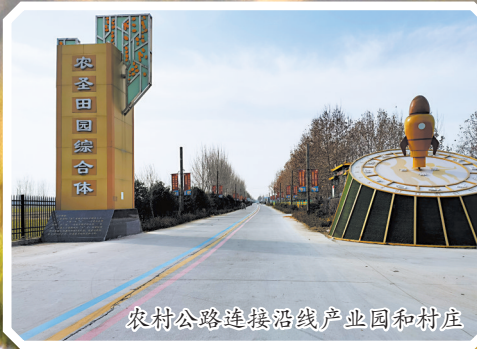
市2024年要办好的“十大民生实事”。牡丹晚报全媒体记者昨日从市交通运输局获悉,2024年全市新改建农村公路701.5公里,全市农村公路通车总里程目前超过2.83万公里。



日兰高速定陶连接线性能优良



公路修到棚门口,蔬菜销路有保障



农村公路连接沿线产业园和村庄

农村公路越来越宽,百姓出门终于不用“等晴天”

2024年12月30日,牡丹晚报全媒体记者随定陶区交通运输局工作人员,走进南王店镇万庄行政村。冬日晴空下,新改建的农村公路连接着村、镇,骑三轮车的村民出村前跟村民打着招呼,也有路过的私家车平稳、迅速地奔向邻村。

29岁的韦振瑶在镇乡村振兴办工作。他告诉牡丹晚报全媒体记者:“小时候跟爸妈回老家村里过年,走的是土路,下过雨雪后不好走,回

村要绕很远。后来,老人跟我们在县城住,有时自己骑三轮车回村看看。现在,他年纪大了,农村公路越修越平稳,我们就开车带他回去,很方便。”

定陶区冉堄镇唐李庄位置相对偏远,早些年进出村的路都是土路,村民去5里地外的镇上得趁晴天出行。

唐李庄包村干部张申军告诉牡丹晚报全媒体记者:“临近的东陈楼村还有一所小学,以前孩子们上学最担

心的就是雨雪天气,泥泞路不仅难走还不安全。2024年秋天,我们这儿新修建的2.6公里的农村公路正式启用,老百姓很高兴,出门终于不用‘等晴天’了。”

农村公路的改建不仅便利了群众出行,更增强了群众扩大生产的信心。牡丹晚报全媒体记者了解到,盛产瓜果蔬菜的南王店镇目前有140公里农村公路,仅今年就新增约10公里。

在富万家产业园门前,

新改建的农村公路连接着园区内的硬化路面。村民万建国告诉牡丹晚报全媒体记者,他从2023年开始在园区内做西瓜育苗,周边村的西瓜种植户凑车来运苗。

聊起2024年的行情,万建国乐呵呵地说:“2023年出苗30万(株)。2024年,门前的农村公路修得更顺畅了,我又增加了几个棚育苗,一年运出去90多万(株)苗!”

村民董广雪今年在园区包了7个大棚,春夏种西瓜,秋

冬种芹菜。他告诉牡丹晚报全媒体记者,他种植蔬果已经四五年了,以前路没有这么宽敞、便利时,来收货的车要绕路,隔段时间才愿意来村里。

走进大棚,成片的青翠色映入眼帘,看着今年长势喜人的芹菜,董广雪倍感喜悦:“马上就要丰收了!现在门前的路更宽了,能走大车!一般都是杭州、上海的买家找代办联系车,直接开到棚门口,最忙时一天能运走两三辆车货。”

助力产业融合发展,沿线丰富资源串成串

日兰高速定陶连接线北起市长江路鲁西新区陈集镇境内,南至定陶城区汉源路,是菏泽城区东部与定陶区连接的一条重要通道,2006年由省交通运输厅投资帮扶建设。

随着社会发展,原有路面已经无法更好地适应沿线村镇的交通需求,该路段被纳入农村公路改建计划。

2024年8月,日兰高速

定陶连接线改建项目开始施工。此次改建的定陶段北起万福河大桥南端,南至汉源路,全长6200米,宽24米,总投资6800万元。项目采用沥青混凝土灌浆式复合路面技术,具有抗车辙、抗裂、抗剪等优良性能。该路段于11月恢复通车。

在沿线的仿山镇,该连接线与贯穿农圣田园综合体及附近村庄的农村公路

相接,保障着园区和村里的草莓、灵芝菇等各类特色农产品走向更广阔的市场。仿山镇党委委员、武装部部长程寒介绍:“我们目前具有特色的黄粉虫产业,受益于农村公路更明显。以前,黄粉虫的饲料需要靠大车运到高速公路口,养殖户再凑车去路口运回来。现在,大车经过新改建的连接线,直接把饲料送到棚门口,特

别方便。”

日兰高速定陶连接线沿线还有戚姬寺、项梁墓等著名景点,连接杜堂万亩生态园、定陶汽车小镇等新兴经济发展区。该段农村公路改造完成后,不仅更好地串联起沿线各类资源,也进一步改善了定陶北部及周边区域通往菏泽城区的交通条件,方便了游客、客商往来,带动了当地商贸物流、旅游等产

业的快速发展。

据定陶区交通运输局质监站负责人吴剑峰介绍,借助菏泽全市建设农村公路的政策机遇,2024年定陶区交通运输部门投资1.4亿元,新改建农村公路90公里,实施农村公路安保工程10公里,为了更好地进行农村公路养护,启用了自动监测系统,提高了养护效率和精准度。

修好一条公路,带富一方百姓

修好一条公路,串联一片乡村,带富一方群众。

2024年,市交通运输局紧紧围绕重点民生实事等主要工作,聚焦“两项行动、三个重点、四大保障”目标,巩固提升“建管养运”发展成效,积极推动“四好农村路”建设和旅游公路建设等年度重点工作任务,群众出行条件得到明

显改善。截至2024年11月底,全市已完成新改建“四好农村路”701.5公里,圆满完成年度建设任务。

菏泽市交通运输局作为行业主管部门,在工作推进中实行台账式管理、常态化推进,大力调动各县(区)推进农村公路高质量发展的积极性;先后多次组织召开

全市农村公路工作推进会、调度会、现场会,通报工作进度、交流经验、共同研究解决瓶颈制约;及时印发实施攻坚行动专项方案,坚持推行干部一线工作法,下沉基层和工地,实地督导检查20余次,尤其是对进度慢的县区,在督导的同时帮助解决问题和困难,全力推进农

村公路项目建设;推动完成东明县三庄路、牡丹区刘民路、定陶区高速连接线等一批高标准县乡骨干路提升改造,建成了巨野县至金山文化旅游区专用路、成武县安济河生态景观带等一批具有代表性的旅游公路,东明县海庄路、成武县东鱼河北支旅游路、鄄城县旅游路

已于近期开工建设,真正做到了“早开工、快建设、重实绩、惠民生”,进一步提高了人民群众的获得感、幸福感,有力助推了乡村经济发展和乡村振兴。

在菏泽,农村公路正成为老百姓家门口的致富路、幸福路,为推进乡村全面振兴提供坚强服务保障。