

地铁扶梯上的“小脚印”，你注意到了吗？

# 左行右立这个“高素质习惯”要改改了

最近，有北京市民在社交媒体晒出自己的新发现——北京地铁的扶梯上出现了“小脚印”。

笔者从相关地铁运营企业了解到，该标识旨在提醒乘客不必“左行右立”，而是可以选择并排站立，并提醒乘客站稳扶好。

不过，目前这一标识并非所有北京地铁扶梯都有，笔者在大望路等地铁站就没看到类似标识，但地铁站都会在扶梯口明确显示“站稳扶好”的字样，并在墙上显眼位置张贴乘坐扶梯的温馨提示。

## 多地不提倡扶梯“左行右立”

其实，对于乘坐扶梯“左行右立”——这个大家习以为常的“好习惯”，北京地铁自2018年起就已取消倡议提示，并大力宣传引导乘客在乘梯时站稳扶好、注意脚下安全。

不只是北京，近年来，上海、广州、南京、成都、香港等多地都提醒：不提倡“左行右立”。

**广州地铁：“左行右立”既不安全也不高效**

据媒体报道，2018年，广州地铁就曾发声称，乘坐扶梯不提倡“左行右立”。2023年4月，广州地铁再次提醒，“左行右立”既不安全也不高效。

**上海地铁：禁止乘扶梯时行走或奔跑**

早在2012年，上海地铁就已经取消“左行右立”的规定。到2019年，“左行右立”被彻底叫停。自动扶梯乘梯须知中明确规定：禁止行走或者奔跑。

**成都地铁：不提倡！**

2024年，有网友建议成都地铁用喇叭提醒引导乘客，乘坐电扶梯时“左行右立”。对

此，成都地铁回应表示，电扶梯每级阶梯的高度远高于普通步行楼梯，在电扶梯上行走，存在“摔倒、跌倒”的风险，还可能引发大面积踩踏。

## 为什么叫停“左行右立”？

“左行右立”，指的是搭乘扶手电梯时靠右站，将左边的空间留给赶路的乘客或给紧急情况留下通道。

这一做法最早可以追溯到1944年英国伦敦地铁里“请站到右侧”标识，后来成了国际惯例，被称为“衡量城市文明的重要标尺”。不过近年来，自动扶梯“左行右立”的做法暴露出诸多弊端和安全风险。根据南京地铁运营公司统计的运营数据，长期“左行右立”对电梯的损害很大，95%的电梯损坏是由电梯受力不均衡导致的。

此外，“左行右立”反而降低了扶梯运行效率。有研究表明，当人们“左行右立”时，扶梯每分钟可运送81名乘客，而当两侧同时站人，扶梯每分钟可运送的乘客达到113名，“左行右立”为了方便少数乘客赶时间，让更多

乘客堵在了扶梯入口处。

此外，人在电梯上行走更容易导致电梯事故，数据显示，约四分之三的扶梯事故是由于人们走动导致的。

## 为何乘坐扶梯时不适合走动？

扶梯的梯级高度与楼梯的台阶高度不同，按照目前实施的国家标准(GB16899—2011)，电动扶梯的梯级高度一般为21cm，最高不得大于24cm，高于公共场所楼梯要求的设计高度(13cm~18cm)。

此外，按照规定，电动扶梯的梯级进深不能小于38cm，远远高于国家对普通楼梯踏步宽度最低要求(22cm)。

另外，商场里面电梯的速度，一般来讲是每秒0.5米，而地铁里的电梯速度则更快一点，大约为每秒0.65~0.7米，属于“高速电梯”。

从自动扶梯的设计原理看，自动扶梯并不适合行走。如果人们在自动扶梯上行走，很容易踏空或绊倒，一旦摔倒或发生紧急情况，很容易“带倒一大片”。



北京地铁自动扶梯上的“小脚印”

## 专家：坐自动扶梯时只需站稳扶好

电梯专家表示，“左行右立”这种方式会产生平衡偏差，导致“左行”一边电梯负载较轻，右边载荷较重，这样会产生倾斜。所以，在乘坐自动扶梯时只需站稳扶好即可，着急赶时间的乘客，如需安全快捷通过，最好的方式还是走楼梯，更高效、更可持续。

此外，电动扶梯上存在容易“咬人”的危险区域，乘坐扶梯一定要注意，不要做这些危险举动：

不要倚靠扶梯侧面围裙板；  
不要让手、脚、衣服下摆等靠近电梯夹缝，避免发生夹伤事故；

不要在梯级上快步走动、奔跑，更不要逆行；  
不要将身体探出扶手装置以外，以防碰撞或坠落；  
不要将拐杖等尖利硬物插入电梯缝隙或凹槽处；  
不要在扶手带或内外盖板处攀爬；

离开扶梯时，不要停在扶梯出口交谈或四处张望，以防跟后方人员发生碰撞。

不过，无论明确过几次不能“左行右立”，但直到现在，不少市民乘坐扶梯还是习惯站在右边。不少网友委屈称，不是我不想改，有时候是没办法。对此，更多人表示，应该加强宣传。

据央广网

## 2025菏泽惠民消费汽车文化展系列活动之一 购车推荐官免费助您科学选车不踩坑 从预算分析到最终购车的全流程建议

### 一、需求分析

### 二、车型推荐

### 三、购车成本优化

咨询渠道：15965665219（微信同号）