

电动自行车前灯改装花样多,亮度堪比汽车远光灯

你被这些“远光刺客”晃过没?

夜幕降临,电动自行车远光灯“目光如炬”,灼人的白色大灯照过,所到之处均让人不敢直视。城市道路中,经过车灯改装的电动自行车,灯光亮度堪比汽车远光灯,给夜间道路带来安全隐患。

近期,记者走访发现,电动自行车照明改装花样不少。在线上,改

装配件销售火爆,线下修车摊里也多了安装大灯的“新业务”,道路交通执法方面,因为尚无明确处罚依据,城市夜间“远光刺客”频繁出没。道路安全关乎每一个交通参与者,谁来管管这些刺眼大灯?交管部门表示,已向相关职能科室反映该情况。



一辆改装了黄色远光灯的电动自行车在路口等红绿灯。

现场

“远光刺客”路上逆行 行人、机动车司机眼前白茫茫

电动自行车远光灯的“威力”有多强劲?入夏后夜间出门遛弯的人多了,许多城市居民都有切身感受:打从五十米开外,爆闪的灯光就能成为视野里最亮的光点,随着车辆靠近,夺目的灯光令原本昏暗的街区突然变成白茫茫一片,甚至使对向来人瞬间形成视线盲区。

“老远一看还以为汽车逆行开过来了呢。”市民陈女士说,自己每天下班都要经过一段辅路,她是新手司机,最怵的就是碰到开远光灯的逆行电动自行车,“大灯直射过来,我在辅路就几乎不太敢动了,道路又窄,有好几次都把我逼停在原地,只好请他们先过去。”

除了逆行的电动自行车,记者注意到,在不少环路辅路,设有双向行驶的非机动车道,驻足三五分钟便能偶遇不少“远光刺客”。“主路、环路上还好点,辅路上,路况就复杂得多。”开网约车的赵师傅是个老司机,他告诉记者,不只是逆行的电动自行车,有时候在辅路上,后方驶来的也会开远光灯,后视镜被晃得没了作用,遇到乘客上下车,得多一倍小心;碰到大路口,电动自行车“百舸争游”,许多还会开着远光随左转机动车穿行,就得更得留心。

前灯是电动自行车的标配,同时目前北京正规电动自行车销售门店内,也有许多车型都配备了远近光灯两种模式。骑行过程中,骑行者可短时间切换近远光调节,起到对前方的提示作用,也可选择远光常亮模式。而除了这种原厂标配的远光功能,不少电动自行车改装、加装的远光灯早已屡见不鲜。

记者走访注意到,电动自行车加装的远光灯多为手机大小的LED灯盘配件,只需连好外接线路,固定几个金属配件和铁皮即可。相对于车辆自带的远光灯,加装的灯盘光源更聚集,安装照射的角度也各有不同。除了白色射灯,明黄色、蓝色等灯组也常见于改装车辆。

探访

正规门店会拒绝改装要求 修车摊“来者不拒”自备各种灯

电动自行车的车灯配件从何而来?近期,记者走访了北京多家售卖电动自行车的品牌门店,销售人员表示,店内售卖的车辆灯光亮度确实并不统一,但经过调试和设计后,远光灯并不是非常刺眼。听闻记者提及“改灯”“加灯”等诉求后,销售人员均表示店内无法提供该项服务,有的店铺还将“禁止改装”的字样张贴在门店显眼位置。

小杨是西城区一家电动自行车销售门店的店长。他介绍,目前市面上售卖的电动自行车基本可以满足30-40米的照明需求。“如果要加装改装,一方面肯定会破坏车辆的电路,不单单是不能享受质保,最重要的是容易有安全隐患,所以正规门店肯定都会拒绝这类消费者的诉求。”

小杨分析,实际上涉及加装改装需求的骑行者多为外卖、快递、闪送行业工作人员,“一般的消费者、市民对于夜间骑行照明的需求不会这么强烈,快递、外卖小哥的车速快,对于灯光照明往往也有更高的需求。”

虽然销售门店无法为有改装需求的骑行者提供服务,但记者也发现,在街头巷尾的自行车维修摊位上,绝大多数修车师傅对于远光灯加装则是“来者不拒”。除了能安装骑行者自带的远光配件,不少摊位还会自备远光灯,供骑行者挑选,“闪光的、射光的、爆闪的,都有。”见记者担心灯光过于刺眼,修车师傅则提到加装车灯也有技巧,“装的角度别太高,照路别照人就行。”

把路照得亮堂,也是骑行者加装远光灯最直接的原因。采访中,有外卖小哥以及普通市民告诉记者,有时候夜间车速快了,要是前灯不够亮或者照不远,道路上的许多突发情况会让人来不及应对,“而且装个亮点的车灯,前面的骑行车辆也会有所察觉,有时候比喇叭好用。”同时,也有外卖小哥会诉苦,称改装是因为车灯损坏,找不到原厂灯或者价格高昂,“网购二三十块钱就能买一个,装上也方便。”但面对可能为道路上的其他骑行者带来安全问题,改装者的回答又都带着些含糊,“确实没想那么多,看别人改装了,我也就跟着改了。”一位外卖小哥说。

追访

网购平台远光灯销售火爆 卖家称比大灯更亮

如外卖小哥所说,在线上网购平台,各类适用于电动自行车的远光灯确实销售火爆,价格多集中在20元到60元之间,页面上“超亮”“强光”“比大灯都亮”等宣传字眼格外明显。各个卖家对远光灯参数标注不一,“5000流明”“80瓦”相对常见,有的卖家甚至表示不清楚所售灯具的具体参数,称“无论是电动自行车,还是汽车、货车,都可以安装使用。”记者询问是否会影响车辆在交管部门报备上牌,卖家则“支招”称可以先上牌,后安装,“或者上牌的时候再拿掉就行”。

记者下单了三款销量较高的电动自行车远光灯,除了其中一款自带电源无需接线安装外,另外两款巴掌大小的远光灯均需改装车辆电路,连接正负极,且包装内除了灯具与配件外,再无其他说明书、合格证。自带内置电源的远光灯横截面小于其他两款,只有两枚硬币大小。根据其自带的说明书显示,当开启强光时,远光灯亮度可达400流明。夜间,记者将远光灯置于空旷处开启,角度与地面平行,置身三十米开外仍然感觉灯光灼眼,约在十五米处,可见远光灯周围物体被光圈笼罩,难以直视。若稍微下调角度,则刺眼程度会有所降低。另一边,记者开启一台市面售卖的常规品牌型号的电动自行车远光灯,对比之下,经过调校的车辆原厂远光灯仍会比网购远光灯柔和许多。

此外,记者还注意到,多数外卖骑手的电动自行车其实并不属于目前北京市在售的主流品牌,有的车辆未经车灯改装,前置车灯也仍然花哨灼人。这些车辆在主流网购平台未见其踪迹,在线上二手交易平台上,新车销量却很可观,介绍称长续航、每小时80公里车速、高亮矩阵大灯。记者询问这类车辆是否能通过备案上牌?卖家表示“有牌子,手续全”。

回应

条例、国标未对远光灯改装有进一步要求 已向相关部门反映情况

现行的《北京市非机动车管理条例》,其中提到禁止加装、改装动力装置、车棚座椅、拆除限速等,指出禁止其他影响电动自行车通行安全的拼装、改装行为,禁止驾驶拼装、改装的电动自行车上道路行驶。

但事实上,即便电动自行车前灯改装花样不少,正在给夜间城市道路带来安全隐患,但多位电动自行车相关从业人员告诉记者,目前车辆远光灯的改装、加装,并没有相关规定,“也就是说,这种对车辆照明的改变、增强,目前未明确属于电动自行车改装范畴,因此并不会受到处罚。”

近日,记者从北京交警相关部门获悉,针对电动自行车远光灯改装,目前北京确实“尚且没有明确的处罚依据”。北京市公安局公安交通管理局相关行政支队法制科的工作人员表示,针对该问题,已向交管局法制处反映,尽快完善相关法规。

在国标、法规基础上,精细化治理过程中,其他省份城市是否有可参考的案例?记者了解到,例如在江西省南昌市,去年开始实施的《电动自行车管理条例》就明确:任何单位和个人不得在电动自行车上安装高分贝喇叭、音响或者高强度照明灯等。今年年初,广东省广州市还启动了全市电动自行车重点违法行为整治,交警部门已经开始“下场”依法查处灯光改装的违法行为。在福建省泉州市,早在七年前交管部门就对电动自行车私自加装强光灯的行为开展整治行动。在河南省郑州市,去年也开展了夜间行驶违法使用灯光专项治理行动,查处长期使用远光灯、未按规定使用转向灯等违法行为。

据新京报