

牡丹机场开通多条跨境货物转关运输通道

菏泽深度融入全球航空物流网

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华) 日前,54箱国外电子配件经长龙航空GJ8008“中国香港—杭州”航班转运至GJ8647“杭州—菏泽”航班,落地菏泽牡丹机场后完成清关并交付客户,标志着菏泽牡丹机场“中国香港—杭州—菏泽”跨境货物转关运输通道顺利开通。

截至目前,菏泽牡丹机场已开通“达卡—广州—菏泽”“仰光—广州—菏泽”“菏泽—

广州—洛杉矶”“菏泽—广州—纽约”等多条跨境货物转关运输通道,累计保障人发原材料、鲜切花、小商品等进出口货物23批次,货值达1879万元。

“中国香港—杭州—菏泽”通道的开通,是菏泽融入全球航空物流网络的新突破。该通道加强了粤港澳大湾区与菏泽的经贸联系,提升了两地货物运输效率与便捷性,为区域资源互补、产业协同发展提供有利条件。



转关运输的一批国外电子配件抵达菏泽牡丹机场。

菏泽新增64家
“晨星工厂”试点
累计试点企业达267家

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 7月7日,记者从市工信局获悉,省工业和信息化厅近日公布2025年度数字经济“晨星工厂”建设试点名单,菏泽64家企业入选。至此,菏泽数字经济“晨星工厂”建设试点企业累计达267家。

“晨星工厂”是通过企业数字化与智能化深度融合驱动,以全场景价值挖掘为核心,运用新一代信息技术对企业研发、生产、供应链、销售、服务等全流程进行数智转型和价值重塑的新型智造工厂,具备技术引领、模式创新、集成协同、安全高效、绿色低碳等特点。此次入选的曹县爱伦金属加工有限公司、山东星顺新材料有限公司等64家企业,覆盖高端制造、新材料、生物科技等多个重点产业领域。

市工信局将推进工业经济“强基固本、提质增效”,深化“产业大脑+晨星工厂”实数融合模式,推动工业企业扩大数据采集、传输、存算、管理及应用范围和深度,打造数智赋能型“晨星工厂”。同时,发挥数字经济园区、“产业大脑”等平台作用,聚焦10条重点产业链,以重点企业和项目为依托,促进龙头企业与上下游中小企业合作,实现平台共建、数据共享、业务联动,树立产业链标杆,带动更多企业数字化转型。

规范涉企收费 优化营商环境 市市场监管局发布涉企收费提醒告诫函

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军 郭卫东) 7月3日,菏泽市市场监督管理局发布《关于规范涉企收费行为的提醒告诫函》,进一步规范全市涉企收费行为,优化我市营商环境。

各收费主体要严格落实明码标价规定,在收费场所显著位置公示服务项目、服务内容和价格或者计价方法,以及监督电话等内容,不得在标价之外加价出售商品或者提供服务,不得收取任何未予标明的费用。

属于行政事业性收费项目的,实行目录清单管理,不得在收费目录清单之外擅自增加收费项目、提高收费标准、延长收费期限、重复收费、分解收费项目、扩大收费范围或者不执行收费优惠政策,不得继续收取已明令取消、停止执行的收费项目。

属于政府定价、政府指导

价的经营服务性项目,应严格执行收费项目、时限、浮动幅度、标准等内容,严格落实收费减免优惠措施,不得自立收费项目或自定标准收费,不得通过各种手段变相收费或变相提高收费标准、强制收费。

属于市场调节价的经营服务性收费项目,应遵循公平、合法和诚实信用的原则自主定价,并根据经营条件建立健全内部价格管理制度。

政府部门及下属单位要严格落实综合性涉企收费目录清单,不得在清单之外收费;不得擅自设立行政审批前置事项收费、超出行政事业性收费标准收费、不按规定承担行政委托事项费用;下属单位不得借助行政权力强制收费、搭车收费。

行政审批中介机构要严格落实行政审批中介服务目录清单;不得只收费不服务;不得强制或者变相强制市场

主体接受行政审批中介服务并收费,不得将由政府部门应承担的中介服务费用转嫁给市场主体。

行业协会商会不得利用行政影响力、行业影响力、法定职责和行政机关委托、授权事项违规收费;不得通过评比达标表彰活动、职业资格认定违规收费。

金融服务机构要规范收费行为,各商业银行要严格执行中小微企业优惠政策,履行价格承诺,不得对明令取消、暂停或减免的收费项目继续收费,开展中间业务不得强制服务、只收费不服务或少服务,不得利用贷款优势地位强制收费或转嫁抵押登记费、抵押评估费等。

网络平台要做到收费透明,不得向平台内经营者只收费不服务、重复收费。

铁路、公路等交通物流领域及口岸涉企收费单位不得

有不执行政府指导价、政府定价、不执行减免优惠政策、对明令取消的收费项目继续收费等行为。

供水供电供气供暖等公用事业经营单位,以及网络通信行业要规范工程安装、维护维修环节收费行为,不得对明令取消和没有政策依据的收费项目收费,非电网供电主体不得在电费中加收其他费用。

提醒告诫函要求,各涉企收费主体要严格对照相关法律法规,认真落实收费主体责任,全面开展自查自纠,对自查中发现的违规收费要立即停止收费,及时清退违规收取的费用,确保整改到位。菏泽市各级市场监管部门将集中执法力量对涉企收费领域开展重点检查,对提醒告诫后仍不整改的将依法严肃查处,并公开曝光情节严重、性质恶劣的典型案件。

98家驾校、3.12万人注册使用全市统一平台

菏泽驾培市场迈入规范有序新阶段

“阳光一费制”让学员明白消费,投诉量同比下降45.2%

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华) 7月7日,记者从菏泽市交通运输局了解到,菏泽驾培公共服务平台上线超一个月,全市98家驾校、3.12万人已注册使用,驾培行业步入规范发展轨道。

暑期是驾培招生旺季,今年驾校招生模式显著变化。巨野县蓝翔汽车驾驶培训学校负责人张浩表示,以往驾校靠打价格战招生,甚至亏本揽客后变相收费,导致学员不

满,培训质量难保证。如今“阳光一费制”和统一合同范本,让学员消费透明,驾校也能专注提升服务。

目前,各驾校在平台发布普通班、学生班、VIP班等520余条班型信息。学员选择更丰富,其中普通班学员占23.3%,暑假学生班占44.4%,VIP及特色班型占32.3%,平台合同签订率达100%。截至7月6日,平台注册人数达3.12万,超2.2万人报名培训,较往

年同期稳中有升。同时,市长热线、12328交通热线学员投诉量同比下降45.2%。

在推广平台期间,菏泽市交通运输局联合公安交警开展“雷霆行动”,打击非法驾培机构。执法人员检查54家驾培机构,取缔42家无资质非法驾培点,拆除42处违规科目二培训场地,查封24台电脑设备,查扣39辆非法培训车辆,7台汽车驾驶模拟器,8辆报废车已依法强制报废。



菏泽一驾校内,学员在学习机动车驾驶。