

材料降解难 植被修复难

# 青藏高原“烟花秀”引发环保质疑

9月19日,户外品牌始祖鸟联合艺术家蔡国强,在西藏自治区日喀则市江孜县举办烟花秀。活动在网络上引发了一系列关于环境保护方面的争议。

9月21日,西藏自治区日喀则市发布情况通报称,《蔡国强:升龙》烟花秀视频在网络发布后,引发网民关注。日喀则市委、市政府高度重视,已成立调查组第一时间赶赴现场核查,后续将根据核查结果依法依规

处理。

9月21日,户外品牌始祖鸟官方微博就《蔡国强:升龙》烟花秀视频发布致歉信,表示诚恳接受所有的批评和建议,称“有责任在政府部门监管下,配合艺术家团队对该项目全过程的环境生态影响进行复核,邀请第三方专业环保机构,开展严谨而透明的评估工作”。蔡国强工作室也向公众致歉,表示“确实存在很多考虑不周之处”。



青藏高原烟花现场视频截图。

## “可降解材料”高原难降解

面对“生态破坏风险”的质疑,主办方回应称,使用的烟花彩色粉均为生物可降解材料,排放符合环保标准,且燃放等级为最低风险,此外还制定了预防、监

测和恢复的全链条方案,包括转移牲畜、引导小型动物离开以及燃放后的清洁等措施。

但据记者了解,青藏高原年均温较低,生物活性较低,限制生物降解能

力。尽管主办方宣称使用“生物可降解彩色粉”,但相关专家表示,实验表明,这类材料在高寒环境中的分解时间比平原更长,残留的化学物质可能长期污染土壤和水源。

## 高寒高原植被修复难度大

视频显示,烟花沿山脊“贴地燃放”,形成连片裸露区域。燃放点附近的热龙乡马玉村村民尼玛多吉告诉记者:“我们的切身感受是,这不仅影响环境,也惊扰了村民,而且味道很浓,大家担心可能会影响周围的动植物。”

记者采访了多位青藏高原生态环境专家。专家认为,烟花表演区域海拔为4500~5500米,属于青藏高原高寒草甸

与流石滩过渡带,区域生态保护具有显著脆弱性。植物学家顾有容说,当地土壤结构不稳定,地表仅覆盖10厘米左右的草毡层,由密集交织的草根与有机质构成,起到固碳、保水和防止风蚀的作用。草毡层下方是几乎不含微生物的贫瘠母质层,一旦被破坏,植被恢复需数十年至百年,并且爆破产生的冲击波可能导致草

甸土层松动,引发小规模滑坡或泥石流。

中国林学会自然教育师杨旭介绍,当地植被生长周期漫长,高寒草甸植物每年生长期很短。爆破产生的冲击波可能直接破坏植物根系,导致无法结籽,带来不可逆的影响。她还认为,项目方声称的“翻土修复”可能将污染物埋入深层土壤,反而加剧生态恶化。

## 爆破动物巢穴破坏食物链

热龙乡烟花表演区域地处青藏高原生态屏障区,是多种高原物种的栖息地和觅食地。

西藏从事高原生物研究的相关专家介绍,雪豹是青藏高原顶级捕食者,对声、光刺激极度敏感。烟花产生的噪音可能导致其听力受到影响,出现应激反应。而当地的鼠兔与旱獭等小型动物是雪豹的重要食物来源,项目方试图用盐砖引导鼠兔等物种离开,但实际效果可能很有限,而爆破可能直接摧毁小型动物巢穴,破坏整个食物链。

众所周知,青藏高原是我国重要的生态安全屏障,其生态系统具有完整性、稳定性与脆弱性的特点,任何人类活动都必须以“最小干扰”为前提。青藏高原生态保护法规定,禁止破坏自然景观和草原植被、猎捕和采集野生动植物。

多位受访专家和当地干部群众表示,保护西藏生态环境,必须坚持高标准、严要求、硬措施,决不能允许任何人打着“艺术表达”的旗号破坏自然,更容不得任何人突破生态红线。

据新华社、央视

# 机票要额外“付费选座”合理吗?

国庆中秋假期临近,不少消费者在社交平台反映,自己购买了机票,准备线上值机选座时,却发现能选的座位非常少,大片座位处于“锁定”状态,这是为什么?

## 花钱“选座”引争议

在黑猫投诉平台上,有不少机票“锁座”相关投诉,消费者纷纷反映:“座位被锁起来。”“全剩后面的座位,没有靠窗的座位。”“专门设置的母婴座位也是锁定的。”

记者预订了一张北京飞往乌鲁木齐的机票,客舱一共176个座位,除安全出口外,经济舱

前6排全部被“锁定”,部分其他排座位靠窗和过道的也被“锁定”了,旅客无法免费选择。另一家航空公司北京飞往三亚的机票,比较靠前的座位也有不少被“锁定”。

航空公司客服工作人员介绍,选座位属于增值的产品和服务,要扣积分,按照常规来说靠前的座位会贵一些。

记者查询多家航空公司相关规定发现,目前国内航空公司基本上都推出了预选座位的增值服务,一般国际航班采用付费购买的形式,国内航班则需要通过积累里程兑换。记者登录航空公司官方App,发现

飞往乌鲁木齐的航班“锁定”座位,需要支付1600积分或3100积分“解锁”,根据座位的前后位置等因素不同,需要支付的积分也不相同。但并未发现航空公司关于“锁座”的规则和比例的相关说明。

## 专家 飞机“锁座”涉违法

“付费选座”早期在国外航空公司,尤其在低成本航空中非常普遍。由于机票价格非常低廉,所以旅客需要额外支付选座费、行李费等相关费用。2015年左右,我国航空公司开始在国内航线上尝试“付费选

座”。初期,飞机“锁座”更多是出于安全的考虑,后来逐渐发展成一种增值服务。

这种行为到底是否合理呢?中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江认为,如果航空公司为了多收取相关的费用,故意把很多的座位,或者说绝大多数的座位都锁起来,可能涉嫌侵犯消费者公平交易的权利。

专家认为,“付费选座”还涉嫌违反消费者权益保护法,侵害了旅客的知情权和自主选择权;同时也涉嫌违反价格法,让消费者在支付机票价格后额外“付费选座”。为了多收费,

把一半以上甚至百分之七八十的位置都锁住,显然是不公平的。航空公司应该明确航班“锁座”的比例和范围,对于“付费选座”的规则也应该公开透明,免费和付费座位的比例应该满足不同旅客的差异化需求。

目前,各航空公司的有关“付费选座”业务,鲜有受到处罚。专家指出,针对这样的情况,有关部门要结合有关法律法规进行研判。如果违反有关法律法规、民航管理制度,损害消费者合法权益的,就应当责令整改,为消费者提供更好的体验。

据央视