

骑好“小电驴”，这些规则您都清楚吗？

电动自行车，被骑行者亲切地称为“小电驴”，近年来凭借轻便灵活的特点，成为不少人的出行首选。然而，闯红灯、骑车拍照、人行横道骑行等违法、违规、不文明骑行，也时常带来安全隐患。

新华社记者近日梳理多地交通安全案例，聚焦“小电驴”违规行驶常见的几类情形，采访执法司法人员，以案说法，筑牢出行安全防线。

该担责就担责！摒弃“谁弱谁有理”惯性思维

一些电动自行车骑行者无视交通信号灯，“横冲直撞”与机动车发生交通事故。这种情况下谁来担责？

今年初，浙江省湖州市吴兴区某路口，杨某某驾驶电动自行车闯红灯抢过路口时，与一辆正常行驶的机动车相撞，导致自己受伤，电动自行车和机动车不同程度受损。

随后，湖州市公安局织里分局交巡警大队认定，杨某某承担本次事故的全部责任，机动车驾驶员无责任。

事故发生后，机动车车主

状先生修车花了6367元。当状先生拿着维修费用凭据和事故认定书找到杨某某时，杨某某却不认可事故认定结果，一口咬定自己是“弱势”一方，不愿赔付维修费用。

经多次催讨无果，状先生向吴兴区人民法院起诉。法院经审理后认为，交警部门依据相关法律法规认定结论并无不当，判决杨某某严格依据交通事故责任认定书承担责任。

“根据相关法律法规，在未设置非机动车信号灯和人行横道信号灯的路口，非机动车和行人应当按照机动车信号灯的指示通行。”湖州市吴兴区人民法院常溪人民法庭副庭长蔡蓉说。这个案件的裁判结果，摒弃“谁弱谁有理”的惯性思维，清晰体现了“谁违法、谁担责”原则，有利于引导电动自行车驾驶人强化规则意识与风险意识，对构建权责清晰、安全文明的道路交通治理格局具有参考意义。

边骑边聊“并非走”，机动车道“驶”不得！

“两位同志，请停一下。”今年11月2日上午10点，辽宁省

沈阳市沈河区街头，王雨田警官拦下了两辆并非骑行在机动车道上的“小电驴”。骑车的两名女士不仅没有按道通行，还有说有笑，十分危险。

“不能占道骑行，更不能边骑边聊天，否则很容易出事故。”王警官一边告诫一边对她们处以罚款。

电动自行车“霸占”机动车道行驶，或是随意变道等“任性”行为，让不少机动车驾驶人猝不及防。有人认为骑车占用机动车道没什么大不了，但这些被忽视的“小问题”，往往容易酿成大祸。

今年以来，沈阳共查处电动自行车占用机动车道行为2.1万余件，逆行5500余件——这些数字背后，都是潜在的事故。

福建福州永泰公安曝光占道、逆行、不按道行驶等违法行为；广东广州公安聚焦闯红灯、闯桥隧等严重交通违法行为，设置多个执勤点与巡控岗；山东菏泽公安在学校、商超等区域周边道路加大查纠力度……今年以来，全国多地开展非机动车不文明行为治理，守护车轮上的安全。

马路不是聊天室，更不是自家“客厅”。当每一位骑行者都能遵守规则，城市道路才能真正成为安全的通行空间。

酒后骑行不可取！莫把生命当儿戏

“您好，车停一下，测个酒。”今年11月12日晚，北京市朝阳区驹子房路辅路上，相继有电动自行车驾驶人被交警拦下“吹酒”。

有人可能会问，骑电动车为什么也要被查酒驾？不如先来看一件触目惊心的真实案例——

就在今年11月，北京市北五环外环辅路上清桥东侧，一男子驾驶电动自行车撞上马路牙子倒地，后经抢救无效不幸身亡。经抽血检测，该男子血液内酒精含量达到269mg/100mL。

“电动自行车需要一定的平衡技巧来操控，而且车辆对骑行者几乎没有保护。饮酒后，人的平衡感会失调，增加了操作失误、自行摔倒或撞上固定物的风险。”北京市公安局朝阳交通支队安全监督管理

中队中队长王泽地介绍。

近期，北京交警加强针对非机动车酒驾的路面执法工作，“不定时、不定点”持续开展夜查整治行动。11月15日，北京市公安交管朝阳交通支队查获了3名酒后驾驶非机动车的驾驶员，对于血液酒精含量超过20mg/100ml，未达到80mg/100ml的驾驶人进行了批评教育。

据北京市交管部门统计，近年来非机动车事故死亡率呈现上升势头，占亡人事故总量的比例已超过三分之一。

“很多电动自行车骑行者都没有购买保险，事故发生后的财产损害赔偿、人身损伤治疗均没有保障。”王泽地说，请广大驾驶者遵守交通法规，文明骑行，平安出行每一步。

“小电驴”驮着无数家庭的幸福，加强管理是对群众人身财产安全的负责任之举。超速、逆行、闯红灯……狂飙的“小电驴”，可能成为马路“杀手”。便利出行，必须建立在遵守规则的前提下。切不可因其“小”，就忘记安全责任之“大”。

据新华社

“为什么要把机器人做得像人？”

宇树科技王兴兴：老百姓喜欢，更愿意买单

“学中文的大模型更聪明？还是学英文的大模型更聪明？”在2025腾冲科学家论坛上，王兴兴抛出了这样一个问题。他以“牛、牛肉、牛角、牛皮”的中英文词汇为例，解释道：事实上，学中文的大模型更聪明——中文里很多词语之间的关联性很强，因此学中文的模型逻辑性更好。

上周末，宇树科技创始人兼首席执行官王兴兴和他的机器人伙伴们，出了趟“远差”，奔赴“极边之城”参加2025腾冲科学家论坛。他本人先后参与了青年科学家论坛、主论坛和人工智能论坛；机器人伙伴们也纷纷亮出绝活和新本领，在现场吸粉无数。

他告诉大家，在今年8月举办的世界人形机器人运动会上，宇树科技的G1和H1机器人共拿下19枚奖牌，“1500米跑步，机器人大概需要6分多钟，比一般人快很多，我们公司基本上没人跑得过去；但100米还跑不过人类，机器人目前需要20多秒。”

除了跑步、跳舞和功夫，人形机器人还有什么新本领？“G1机器人在高速对抗中

能自主恢复平衡，摔倒后数秒内即可起身。”王兴兴说，“我们相信，未来人形机器人实现大规模部署和应用时，稳定性是非常关键的指标。”

为什么“执着于人形”？王兴兴回答得很干脆：“因为老百姓喜欢长得像人的。”现实情况是，机器人外观越接近人、越好看，消费者就越愿意买单。

他坦言，当前AI都是靠数据驱动的，数据质量越佳，AI能力越强。从这个维度来看，人形机器人的数据还是非常稀缺的。他向观众们展示了宇树科技的进展：提前采集好真人数据，放到AI环境中训练好，机器人就可以做各式各样的动作，最终能做到“人怎么动，机器人就怎么动”。

“借助这项技术，我们可以大规模采集数据。如果明年宇树科技有几万台甚至上百万台人形机器人在全球各地采集数据，那么未来两三年，整个人形机器人面临的大规模数据问题就可能从根本上解决了。”王兴兴表示。

他进一步说明，宇树科技坚持的理念是：运动和干活是齐头并进的——运动是干

活的先决必要条件，“我们认为，当一台人形机器人能够做出‘人能做的各种动作’，并将这些动作组合起来时，它就基本上具备干活的能力了”。

王兴兴也指出，在具身智能领域，目前的AI模型还是“不太够用”。当前阶段，有点类似于ChatGPT诞生前的一到三年：方向已被看见，但尚未实现突破。

“如果在80%的陌生场景，向机器人发出语音或文字指令，它能完成80%的任务，我认为那就可以算得上是具身智能领域的‘GPT时刻’。”王兴兴表示，目前机器人在执行单一任务时成功率很高，可一旦操作的物体或环境情况发生变化，再叠加多任务时，成功率就会大幅下降，这说明机器人在泛化与推理能力上仍有不足。

“也许明年的腾冲科学家论坛，我就不必亲自到场了，可以派我的机器人来。我在杭州远程控制它，它能同步我说的话，模仿我的动作，实现远程交互。这项技术已经实现，明年有望投入实际应用。”王兴兴说道。

据《新民晚报》



12月4日，在湖北人形机器人创新中心，数据采集员操作人形机器人进行超市场景的数据采集。

新华社发

公告

为保证旅游路道路改建工程顺利实施，根据相关规定，决定自2025年12月5日起封闭施工，现就相关事宜公告如下：

- 1.计划封闭时间
2025年12月5日0时-2026年4月23日24时。
- 2.封闭路段：左营至孙膑旅游城
- 3.通行方案
届时请沿路单位、居民提前做好生产生活出行安排，过往车辆和行人提前选择绕行道路，遵守各类交通标志标识提示，服从现场指挥。因施工给您带来不便，敬请谅解。特此公告！

鄄城县交通运输局
鄄城县公安局交通管理大队
2025年12月5日

