

L3自动驾驶车型获批,释放哪些信号?

12月15日,工业和信息化部正式附条件许可两家汽车企业提交的搭载L3级有条件自动驾驶功能的智能网联汽车产品准入申请,受到广泛关注。这一举措释放哪些信号?记者采访了专家。

筑牢安全发展“防护栏”

工业和信息化部装备工业发展中心主任瞿国春表示,我国始终将安全作为创新应用的前提,坚持安全为先、统筹推进,逐步形成覆盖关键技术研发、测试验证评价、政策法规制度、场景验证应用等方面系统化推进机制。

“此次发布的搭载L3级有条件自动驾驶功能的智能

网联汽车产品,在企业能力、产品安全过程保障、产品测试验证等方面均开展了系统性评估,在安全为先的前提下,限定使用主体和场景应用范围,对具备量产条件的智能网联汽车产品给予准入许可,在推动智能网联汽车技术创新、逐步扩大可应用场景方面迈出了坚实的一步。”瞿国春说。

从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段

专家表示,伴随智能化和网联化技术稳步发展,人工智能、大模型等技术加速上车,此次发布标志着我国智能网联汽车准入和上路通行试点正式进入上路通行试点阶段。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋认为,智能网联汽车作为跨学科、跨

“安全是汽车行业永恒的主题,任何新技术的诞生与应用都应以安全为底线。”中国汽车标准化研究院总工程师孙航告诉记者,此次发布特别强调了“附条件”准入,将允许开启自动驾驶功能的路段限定在典型、低风险场景中,意在通过“小切口起步”、安全有序推进自动驾驶技术稳妥落地。

是对技术成熟度的权威认可,更是对社会各界关于未来智慧出行期待的有力回应。L3级别自动驾驶的落地,是涵盖整车、零部件、软件算法、通信、数据服务等多主体协同的系统性工程,将推动产业链上下游从“供应关系”转向“共生关系”。



推动技术迭代,健全制度体系

据悉,下一步,两款车型将由重庆和北京两家使用主体在相关区域内开展上路通行试点。工业和信息化部将联合有关部门及地方主管部门加强车辆运行监测和安全保障,及时总结经验,不断健全智能网联汽车准入管理和标准法规体系。

孙航认为,这实际上是对行业创新的一种双向促进,智能网联汽车准入和上路通行试点工作的推进,为我国汽车技术创新和迭代升

级注入强劲动力,与此同时,也为标准制定提供宝贵的实际经验,让准入流程更顺畅、更科学。

“一方面促进汽车生产企业安全过程保障能力及产品技术进一步成熟,另一方面验证制度体系的可执行性和可扩展性。”瞿国春表示,将通过试点完善技术评估流程要求,探索构建全链条安全管理模式,有序推动先进技术安全应用。

据新华社

2025菏泽冬季汽车惠民消费文化展

指导单位:菏泽市商务局、菏泽市市场监督管理局、菏泽市城市管理局

主办单位:菏泽日报社

宣传媒体:菏泽日报、牡丹晚报及其微信、微博、今日头条等新闻号,山河新闻APP、中国菏泽网、抖音、直播、户外等各大主流强势媒体。

时间:2025年12月19—21日
地点:菏泽大剧院广场

招商范围
汽车、电动自行车、家电家居
图书、食品、游玩等

诚寻冠名协办单位

招商电话:15965665219
18905308202

