

2025年全市新改建农村公路700公里以上 铺就“幸福路” 奏响“振兴曲”

□牡丹晚报全媒体记者 胡云华

2025年,菏泽市将农村公路建设纳入十大民生实事清单,如期完成“新改建农村公路700公里以上”施工任务。农村公路是连接田间地头与广阔市场的血脉桥梁,升级改造后的畅通路网让乡村“出行便捷、物畅其流”的愿景落地,直接提升群众生活品质,更为乡村经济发展提供坚实交通支撑。

一条路兴旺一个村

12月25日,鄄城县张鲁集镇大潭村副食店主汤庆磊正忙着为顾客结账。大潭村地处鄄城、鄄城两县交界处,他的店铺紧邻大潭大街,客源既有本村乡亲,也有过往司机。

鄄城县交通运输局提供的旧照片显示,改造前的大潭大街名副其实,雨雪天气便成浑浊泥泞的水沟,困住车辆、挡住行人。“以前下雨,邻居们常来路上帮着推陷进坑里的车。今年路翻新后,再也不愁积水了,我把店搬到路边,生意越来越红火!”站在崭新的道路旁,汤庆磊满脸欢喜。

大货车司机、大潭村村民汤庆建对公路变化感触更深。他每年跑车10万余公里,将鄄城及周边特产、木板建材等运往甘肃、江苏等地。“以前回家前,得提前查天气预报、规划路线。遇雨雪就得绕道鄄城县城大路,把货车停在两三公里外,再步行回家;晴天能开车进村,但扬尘大,路面对于车辆损耗也大。”

今年村里道路纳入2025年农村公路改建计划,汤庆建对回家多了期盼,站在路边笑开了花:“这政策真是造福老百姓,现在回家心情都不一样了!”

“以前这条路没排水系统,易积水、路面破损快,村民出行、运货都不方便。这次修路同步规划了排水系统,再遇大雨也不用担心。现在不仅出行、运输便捷了,村民精气神足了,村容村貌也焕然一新!”大潭村党支部书记汤庆伟介绍,该村周边有饲料、鸡蛋、肉食、服装等加工厂,大潭大街修好后,既保障了企业运输需求,也为后续招商筑牢基础设施根基。



▲▼鄄城沿黄公路施工现场。



▼改造后的大潭大街。

精准推进,筑牢“民生路”根基

为保障2025年农村公路建设顺利推进,市交通运输部门建立每月调度、每季度督导机制,推行干部一线工作法,下沉基层工地实地督导20余次。针对东明海庄路、鄄城沿黄路、曹县桑万路等重点项目,干部带队现场指导,督促落实施工安全、优化施工计划和技术模式,全力推进项目建设。同时,积极争取上级政策支持,选派党员干部、技术骨干开展帮扶,协调解决县区推进中的难点问题,确保民生实事高质量完成。

鄄城县北部沿黄乡镇曾因路网基础差、等级低制约乡村振兴。交通部门重点推进沿黄路、成台路、金堤路拓宽改造,打通交通堵点,实现北部乡镇与县城、周边村庄路网互联互通,示范带动效应显著。其中,鄄城沿黄公路升级改造将原有三级公路提升至二级标准,路面宽度从9米拓宽至12米,大幅提升通行能力和安全性。该工程东起黄集镇新朱庄,西至张鲁集镇徐码头村,直接服务沿线20万群众。

菏泽城建集团承接了鄄城县70公里农村公路改造任务,采用“分段施工、分段通车”模式,增派人员设备实行两班倒作业,工人日均奋战超10小时。“今年70公里改建任务已全部完成,沿黄公路改建正在推进水稳基层施工,现场50余名施工人员、10余台机械同步作业。”项目总工程师梁永博介

绍,沿黄公路全部贯通后,不仅改善群众出行,还能提升沿线防汛抢险效率,为特色农业、乡村旅游、工业运输注入动力。

巨野县龙陈路沿线覆盖龙堽镇、奚楼村、郑杭村等,既是群众出行要道,也是当地煤炭运往周边及港口的重要通道。该路已使用12年,原水泥石灰土路面在交通压力下病害严重。纳入2025年改建任务后,按二级公路标准施工,全长1.4公里、宽15米,于2025年11月底完工通车,有效提升了煤炭运输的便利性和安全性,改善了沿线群众出行条件。此外,巨野县还完成50公里乡村产业路建设(田桥至王楼产业路、田苏路等),改造桥梁7座,建设运输服务站3处。

曹县大集镇桑万路、闫青路建成后,浙江、广东客商驱车往来频繁,满载汉服面料的货车络绎不绝,商家订单送货时间显著缩短。

从“出行难”到“行得畅”,从“货难运”到“财路通”,从“单一通路”到“产业纽带”,一条条新改建农村路成为承载百姓期盼的“幸福路”、驱动乡村振兴的“支撑轴”,托举菏泽乡村驶向产业兴旺、生活富足的未来。

2026年,市交通运输局将谋划“十五五”农村公路规划,实施新一轮提升行动,推进“四好农村路”高质量发展,建设民心路、发展路、共富路,为全面推进乡村振兴、实现农业农村现代化贡献交通力量。

