

市区新增公共停车泊位15047个,超额完成年度民生目标

纾停车之困 解市民之忧

□牡丹晚报全媒体记者 马敏静

“市区新增公共停车泊位1万个”是2025年我市聚焦民生福祉、回应群众关切的十项民生实事之一。12月22日,牡丹晚报全媒体记者从菏泽市城市管理局获悉,截至目前,市区已累计完成公共停车泊位建设15047个,超额50%完成年度目标任务,所有泊位均已投入使用,切实缓解了市民“停车难、停车乱”的出行痛点。

精准施策破难题 万余个停车位落地见效

12月22日上午,菏泽中南花城东门南侧停车场入口处,自动升降闸门缓缓抬起,一辆白色SUV平稳驶入。停车场内,车位线施划清晰醒目,黄色标线在灰色水泥地面上格外分明;车辆按标识整齐停放,无压线、占道情况;入口处的收费公示牌蓝底白字,计费标准、投诉电话等信息一应俱全,让车主停车消费明明白白。

“以前下班回家,找车位得花好长时间,实在没地方就停路边,还担心被贴罚单。”家住中南花城的市民张先生准备开车出门时,对这个新建停车场赞不绝口,“现在好了,停车场就在小区门口,过来就有位置,停好车走几步到家,太方便了!”牡丹晚报全媒体记者采访获悉,该停车场投入使用后,极大地满足了周边居民的停车需求。

牡丹晚报全媒体记者在现场观察发现,车主进入停车场后能快速找到空位停放。据悉,该停车场日均停车量稳步上升,高峰时期车位使用率超90%,有效

缓解了周边道路停车压力。

这份亮眼成绩的背后,是市城管局统筹谋划、高效推进的扎实行动。为确保民生实事落地,市城管局按市政府部署,牵头成立民生实事建设工作专班,由县级干部牵头,联合相关业务科室、执法大队及牡丹区、鲁西新区、定陶区负责人,形成上下联动、部门协同的工作格局。

专班制定详细实施方案,配套出台工作制度与考核办法,明确建设“时间表”“路线图”。“我们先摸清市区停车需求分布,再把建设任务精准分解到三区。”市城市管理行政执法支队市政园林大队大队长杜贵君介绍,牡丹区、鲁西新区、定陶区分别需新增3500个、5000个、1500个公共停车泊位。

在专班统筹下,各区域挂图作战、攻坚克难,公共停车泊位建设持续提速:一季度完成3000个,二季度再添3000个,三季度迎来建设高峰完成9047个,最终累计建成15047个,超额完成年度目标。

盘活闲置空间 居民告别“停车绕圈”烦恼

“停车难”是城市发展中的民生痛点,医院、商业街区、景区等人员密集场所“一位难求”现象尤为突出。为从根本上解决问题,市城管局坚持需求导向,聚焦停车矛盾最突出区域,通过“挖潜重点区域资源+盘活城市闲置空间”,让有限空间发挥最大民生效益。

针对人员密集场所停车难题,专班实地摸排并精准挖掘周边可利用空间:牡丹人民医院周边新增80个公共停车泊位,解决患者家属就医停车难;银座和谐广场作为核心商圈,新增80个公共停车泊位方便市民购物出行;为保障2025年菏泽牡丹节会顺利举办,专班提前在曹州牡丹园周边增设60个大客车专用泊位,节会期间旅游大巴有序

停放,贴心服务获游客好评,彰显菏泽“好客之都”魅力。

同时,市城管局盘活城市“边角旮旯”闲置空间,让“无用之地”变“便民之所”:武寺社区便民市场周边的长期闲置空地改造成临时停车场,45个公共停车泊位解决了居民的停车难题,也规范了市场周边交通秩序;名门世家小区北门附近的两处废弃场地平整划线后,成为标准化停车场,新增58个公共停车泊位让周边居民告别“停车绕圈”烦恼。

目前,市城管局正对已建成的15047个公共停车泊位开展全面“回头看”,检查设施完好率与使用情况,优化停车引导系统,建立公众监督与反馈渠道,确保民生工程切实发挥实效,推动城市停车设施建设与管理水平提升。



出入有序



车辆整齐停放



有效利用空间



新建停车位